

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1405
van **VALERIE TAEDEMAN**
datum: 30 augustus 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

R40 Oostakker - Plaatsing geluidsschermen

In mei 2017 werd het nieuwe op- en afrittencomplex van de R40 (John F. Kennedylaan) ter hoogte van de Langerbruggestraat in Oostakker opengesteld voor het verkeer. Bij de voorstelling van het project aan de inwoners van Oostakker is steeds gesteld dat na de ingebruikname van het nieuwe complex geluidsschermen zouden worden geplaatst tussen Euro Silo en het complex om de geluidsoverlast van het drukke verkeer op de R40 voor de dorpskern van Oostakker te milderen. Deze locatie werd immers reeds eerder, na geluidsmetingen, als 'zwart punt' op het vlak van geluidsoverlast gecatalogeerd.

In antwoord op een eerdere schriftelijke vraag die ik hierover indiende (nr. 1825 van 20 september 2017), bevestigde de minister dat er geluidsschermen voorzien waren tussen het kruispunt Eurosilos en de nieuwe rotonde aan de Langerbruggestraat. De werken werden geraamd op 2,5 miljoen euro.

Uit informele informatie blijkt nu dat de plannen voor het plaatsen van deze geluidsschermen geschrapt zouden zijn en dat het voorziene budget voor een ander project aangewend zou worden.

Kan de minister bevestigen dat de geluidsschermen tussen het kruispunt Eurosilos en de nieuwe rotonde aan de Langerbruggestraat effectief geplaatst zullen worden?

Zo ja, wanneer worden deze werken ingepland en welke hinder zal dit veroorzaken voor het doorgaand verkeer?

Zo neen, kan de minister een duidelijke verklaring geven waarom dit geplande project niet uitgevoerd wordt? Op welke manier en wanneer zal dit zwart punt op het vlak van geluidsoverlast dan wel aangepakt worden?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1405 van 30 augustus 2018

van **VALERIE TAEDEMAN**

Momenteel loopt het voorbereidend studiewerk voor deze geluidsschermen. De aanbesteding en uitvoering van de geluidsschermen is voorzien in 2019.

De impact op het verkeer moet nog in detail onderzocht worden, maar allicht kan het verkeer tijdens de werken over het huidige aantal rijstroken blijven rijden, zij het dan versmald.