

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1404
van **JOS DE MEYER**
datum: 28 augustus 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Zelzatebrug - Renovatie

In Het Nieuwsblad van vrijdag 24 augustus 2018 verscheen het artikel met als titel "Zelzatebrug week dicht voor nieuwe asfaltlaag: 'Slechts een lapmiddel'".

Op mijn schriftelijke vraag nr. 680 van 12 februari 2018 antwoordde de minister: "als tussenoplossing, in afwachting van de grondige renovatie, zal in mei 2018 een nieuwe slijtlaag worden aangebracht op de beweegbare brugklappen van Zelzatebrug. Tijdens deze werken blijft de brug toegankelijk voor fietsers en voetgangers. Voor het autoverkeer is de brug afgesloten. In 2018 zal de afweging van de verschillende renovatiealternatieven worden opgestart teneinde een finale keuze te kunnen maken omtrent de meest aangewezen manier om de brugklappen te renoveren. Alternatieven die zullen worden bekeken, zijn: renovatie van de brugklappen; vervangen van de brugklappen (door een volledig gelaste constructie, zonder gietasfalt en met enkel een slijtlaag als brugdekbekledingssysteem); ... om verder in het renovatiebestek 'Renovatie Zelzatebrug' te worden uitgewerkt."

Is er ondertussen een finale keuze gemaakt over de renovatie van de brugkleppen? Zullen de kleppen worden vervangen of komt er een totaal andere oplossing?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1404 van 28 augustus 2018

van **JOS DE MEYER**

Zoals aangegeven in het antwoord van februari 2018 werd in eerste instantie gefocust om de herstelling van de slijtlaag gerealiseerd te krijgen. Hierbij werd met de verschillende actoren (Rijkswaterstaat, gemeente Zelzate, North Sea Port, Provincie Zeeland) afgestemd om deze werken te kunnen laten doorgaan met zo weinig mogelijk hinder naar de verschillende verkeersmodi. In mei 2018 werden de werken uitgesteld wegens de voorspelde weersomstandigheden. Onmiddellijk werd terug afgestemd met en tussen de verschillende actoren om overeenstemming te vinden en een nieuwe periode (inclusief reserveperiode) vast te leggen.

Uiteindelijk zijn de werken in de week van 27 augustus uitgevoerd.

Voor de definitieve oplossing worden alle afwegingen meegenomen op basis van een studie die zal uitgevoerd worden in samenwerking met door een extern bureau. Het is voorzien deze studie nog in 2018 te gunnen.