

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1401
van **STEVE VANDENBERGHE**
datum: 23 augustus 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Overladen vrachtwagens - Verantwoordelijkheid

1 december 1975 - Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

In de wijziging van art 45bis is uitdrukkelijk opgenomen: artikel 45bis Vlaams Gewest.
Lading van de voertuigen: specifieke voorschriften:

3° de verlader voldoet aan de volgende voorwaarden:

- a) hij staat in voor de verdeling van de lading over de laadvloer;
- b) hij respecteert de maximale toelaatbare massa en de aslasten van het voertuig

In het Vlaamse aslastendecreet lezen we:

Decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport.

§3. De opdrachtgever en de verlader worden, overeenkomstig de strafbepalingen, vermeld in de §§ 1 en 2, gestraft als ze instructies hebben gegeven of daden hebben gesteld die hebben geleid tot een inbreuk op dit decreet of de uitvoeringsbesluiten ervan.

De twee verschillende wetgevingen spreken elkaar tegen in dit verband. Bij de wegcode is uitdrukkelijk sprake van de verlader, bij het aslastendecreet is er sprake van medeaansprakelijkheid en wordt in werkelijkheid de vervoerder verantwoordelijk gehouden.

Kan de minister verduidelijken wie nu verantwoordelijk is voor het overladen van een vrachtwagen? Dit zowel op zijn totaliteit als op zijn aslast.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1401 van 23 augustus 2018

van **STEVE VANDENBERGHE**

Vooreerst dient te worden opgemerkt dat, in tegenstelling tot wat de vraagsteller stelt, artikel 45 bis van het koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (hierna de wegcode) en de bepalingen van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport elkaar niet tegen spreken, maar eerder complementair zijn.

Overeenkomstig de vaste rechtspraak van het Hof van Cassatie moet eenieder die een voertuig gebruikt zich ervan vergewissen dat het gewicht in beladen toestand ervan niet meer bedraagt dan het hoogst toegelaten gewicht, ook al heeft hij zelf het voertuig niet geladen.

Het decreet van 3 mei 2013 gaat ook uit van dit principe, maar voorziet tegelijkertijd de mogelijkheid tot medeaansprakelijkheid van de verlader, indien deze instructies heeft gegeven of daden heeft gesteld die hebben geleid tot een inbreuk op dit decreet of de uitvoeringsbesluiten ervan. De bestuurder en de verlader zijn dan strafbaar volgens dezelfde strafbepalingen.

Artikel 45bis van de wegcode legt de verantwoordelijkheid voor het correct verdelen van de lading over de laadvloer en voor het respecteren van de maximaal toelaatbare massa en aslasten van het voertuig weliswaar bij de verlader, maar dit impliceert niet dat de chauffeur hiervoor in het geheel niet meer verantwoordelijk zou zijn. De chauffeur blijft verantwoordelijk, onder meer op basis van het decreet van 3 mei 2013 en artikel 18 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968.

Samengevat kan gesteld worden dat de verantwoordelijkheid voor (het vermijden van) overladingen, zowel in totaliteit als op de assen, zowel bij de chauffeur als bij de verlader ligt.