

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1399
van **ELISABETH MEULEMAN**
datum: 23 augustus 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Nieuwe automodellen - Toekenning certificaten (2)

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 1264 van 21 juni 2018 over nieuwe automodellen en de toekenning van certificaten, heb ik volgende bijkomende vragen.

1. De minister antwoordde dat tussen 2009 en 2015 in België automodellen van Suzuki, Toyota, Honda, Lexus en in 2017 modellen van Lexus en Toyota werden goedgekeurd als compleet voertuig.

Kan de minister aanvullend een overzicht van de concrete modellen (met vermelding van de volledige typenaam en brandstof) verschaffen?

2. In hoeveel dossiers werden er opmerkingen geformuleerd en waren er aanpassingen nodig om een typegoedkeuring voor het voertuig te verkrijgen? In hoeveel dossiers werd de typegoedkeuring zonder aanpassingen verleend?
3. Hoeveel vte's (voltijdsequivalenten) binnen het Vlaams Huis voor Verkeersveiligheid houden zich exclusief bezig met typegoedkeuringsdossiers? Werd er na het uitbreken van dieselgate in meer capaciteit voorzien voor deze dienst?
4. Werd voor elk automodel dat in België werd goedgekeurd tussen 2009 en nu nagegaan of er onderzoek bestaat dat mogelijk gesjoemel aantoonst? Graag een overzicht van de geraadpleegde bronnen per model.
5. AIB-Vinçotte International is erkend als technische dienst categorie B wat betreft de testen volgens Verordening (EU) nr. 715/2007.

Hoe gebeurt de beoordeling van deze technische instantie? Graag ontvang ik de beoordelingsverslagen van 2009 tot nu.

6. Welke instantie is verantwoordelijk voor de terugroeping van automodellen die werden goedgekeurd in België voor 2015?
7. Volgens de 'Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 5 september 2007 tot vaststelling van een kader voor de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd (Kaderrichtlijn)', moeten de sancties op het gebruik van sjoemelsoftware 'doeltreffend, evenredig en afschrikkend' zijn.

Hoe groot is de sanctie die in België geldt voor het gebruik van sjoemelsoftware?

8. In juni 2018 gaf het Duitse ministerie van Transport de opdracht voor een verplichte terugroepactie van 774.000 dieselauto's over heel Europa.

Hoeveel wagens daarvan zijn in België geregistreerd? Welke instantie houdt zich bezig met de controle op deze terugroepacties?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1399 van 23 augustus 2018

van **ELISABETH MEULEMAN**

1. Aanvullend overzicht van de concrete modellen (met vermelding van de volledige typenaam en brandstof:

In ons antwoord nemen wij de informatie op van de typegoedkeuringen (=WVTA's of Whole Vehicle Type Approvals) destijds afgeleverd door de FOD Mobiliteit en Vervoer, waarvoor het departement MOW na 1 januari 2015 uitbreidingen heeft afgeleverd, en waar aldus MOW het eigenaarschap heeft overgenomen van de FOD Mobiliteit en Vervoer na de 6^e staatshervorming. Voor meer informatie over de WVTA's van Suzuki en Honda verwijzen we u graag door naar het Waals Gewest (SPW), aangezien uitbreidingen op typegoedkeuringen van deze fabrikanten door hen werden afgeleverd.

Overzicht van de nieuwe WVTA's uitgegeven door MOW na 1 januari 2015:

Toyota "C-HR" type AX1T(EU,M) Benzine
Lexus "LS500, LS500H" type F5(EU,M) Benzine + Hybride

Overzicht van de Toyota/Lexus WVTA's van FOD die overgenomen werden door MOW:

Lexus "LC500, LC500H" type Z10(EU,M) Benzine + Hybride
Lexus "RX300", "RX450H", "RX450HL" type AL2(EU,M) Benzine + Hybride
Lexus "GS F" type UL10(EU,M) Benzine
Toyota "RAV4" type XA4(EU,M) Benzine
Lexus "NX300H" type AZ1 Benzine + Hybride
Toyota "Land Cruiser 150 Series N1G" type J15TN Diesel
Toyota "Land Cruiser 150 Series M1G" type J15TM Diesel & Benzine

Overzicht v.d. Toyota/Lexus WVTA's van FOD die overgenomen werden door MOW, maar waarvoor MOW nog geen uitbreidingsdossiers heeft behandeld:

Lexus "GS250" type L10(a) Benzine
Lexus "GS450H" type HL10(a) Benzine + Hybride
Toyota "DYNA 100", "DYNA 150" type Y2N(a) Diesel
Toyota "Hiace" type H1N Diesel

2. Van de in totaal #2 WVTA's uitgegeven door MOW (nl. Toyota C-HR en Lexus LS500/LS500H) zijn er in #0 dossiers opmerkingen gegeven en waren er in #0 dossiers aanpassingen nodig om een typegoedkeuring voor het voertuig te verkrijgen.
3. Aantal vte's binnen het Vlaams Huis voor Verkeersveiligheid die zich exclusief bezighouden met typegoedkeuringsdossiers = 0. Het takenpakket van het personeel binnen het team homologatie van het departement MOW is altijd ruimer dan exclusief typegoedkeuring.
In de behandeling van de typegoedkeuringsdossiers voor klanten Toyota & Lexus zijn momenteel betrokken: #1 technisch expert, #2 technische raadgevers en #1 celhoofd. De activiteiten rond typegoedkeuring maken een variabel gedeelte uit van het takenpakket van deze personen.
Na het uitbreken van dieselgate werd niet in meer capaciteit van personeel voorzien, maar naar aanleiding van strengere reglementering die op komst is als

gevolg van dieselgate dient bekeken te worden of de capaciteit van personeel nog afdoende zal zijn. Dit is uiteraard afhankelijk van het personeelsbeleid van de Vlaamse overheid.

4. Noch Toyota noch Lexus zijn door de pers naar voor gebracht als constructeurs verdacht van fraude of manipulatie bij emissietesten. MOW heeft vanuit de binnenlandse pers of via de Europese Commissie geen signalen opgevangen dat er mogelijks iets aan de hand is met voertuigen waarvoor het typegoedkeuringen heeft afgeleverd. MOW houdt geen overzicht bij van geraadpleegde bronnen per model.
5. Het Brusselse gewest heeft Vinçotte erkend als technische dienst categorie B en heeft dan ook de beoordelingsverslagen opgesteld. MOW ontvangt geen exemplaar van het beoordelingsverslag. Voor het bekomen van de beoordelingsverslagen sinds 2009 van Vinçotte kan u best met het Brusselse gewest contact opnemen.
6. Wat betreft de verantwoordelijkheid voor de terugroeping van automodellen die werden goedgekeurd in België vóór 2015. Wij lezen dit als de WVTAs voor de modellen van Toyota & Lexus die destijds door FOD afgeleverd zijn en waarvoor MOW de verantwoordelijkheid heeft overgenomen. MOW neemt voor deze gevallen de GTAA-verantwoordelijkheid voor de terugroepactie op zich.
7. De sancties die van toepassing zijn ingeval van overtreding van de bepalingen van Richtlijn 2007/46/EG zitten vervat in artikel 81 van het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen dat bepaalt dat elke overtreding van dit reglement wordt bestraft met de straffen vastgelegd in de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen.
8. Begin september 2018 waren er binnen de VW-groep 274.521 betrokken voertuigen ingeschreven in België. Op dat ogenblik waren er ook al 219.926 uitgevoerde updates. D'Ieteren, invoerder van de VW-groep in België, volgt de aanbevelingen die de bijzondere commissie belast met de opvolging van het dossier "Dieselgate" van de Belgische Kamer van volksvertegenwoordigers heeft opgesteld. Aangezien de typegoedkeuringen van de betrokken voertuigen werden afgeleverd door de Duitse overheid, houdt het departement MOW zich niet actief bezig met de controle op deze terugroepactie.