Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1365
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 24 juli 2018

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Liefkenshoektunnel Antwerpen - Prognose gebruik en verzadiging (2)

In verband met het gebruik van de Liefkenshoektunnel diende ik op 12 januari 2018 schriftelijke vraag nr. 479 in, en dit naar aanleiding van berichten over een verzadiging van de tunnel.

Het aantal personenwagens en vrachtwagens dat gebruik maakt van de Liefkenshoektunnel in Antwerpen blijft maar stijgen. De minister gaf in zijn antwoord op voornoemde schriftelijke vraag mee dat er nog geen sprake is van een structurele verzadiging, maar wel een verzadiging bij piekmomenten.

Volgens gepubliceerde cijfers steeg het aantal personenwagens met 16,3% en het aantal vrachtwagens met 15,5% in één jaar tijd (van 2016 tot 2017). De eerste cijfers voor de eerste jaarhelft van 2018 geven aan dat er een verdere toename is van 8,7% voor personenvoertuigen en 4,2% voor vrachtwagens tegenover 2017. Met reeds 5.544.277 voertuigen die de tunnel benutten in 2018 wordt een gemiddeld gebruik van meer dan 30.000 per dag gehaald. De capaciteit van de Liefkenshoektunnel wordt geraamd op 40.000 voertuigen per dag. In 2016 lag het dagelijks gebruik nog onder de 25.000 voertuigen per dag. De toename in gebruik stijgt dus exponentieel en indien deze trend zich voortzet, zal het verzadigingspunt bereikt worden binnen enkele jaren. Over deze nieuwe cijfers en bedenkingen stel ik graag enkele vragen aan de minister.

1. Kloppen de cijfers dat er in 2018 (tot op heden) een gemiddeld gebruik van 30.000 voertuigen per dag wordt gehaald?
2. Welk spreidingspatroon tekent zich af voor het gebruik van de Liefkenshoektunnel? De Vlaamse Regering sprak haar voorkeur uit voor een scenario na de aanleg van Oosterweel waarbij er tijdens de avondspits 6000 pae's (personenwagenequivalenten) per uur wordt gehaald. Ligt het huidige gebruik van de tunnel tijdens de spitsuren hoger dan deze 6000 pae's? Graag een overzicht van het gemiddelde gebruik per uur van de dag voor dit jaar.
3. Welke trend in gebruik van de Liefkenshoektunnel ziet de minister voor de volgende jaren tot de afwerking van de Oosterweelverbinding? Is het scenario dat het plafond van 40.000 voertuigen per dag structureel overschreden wordt mogelijk?
4. Welke impact heeft het toenemende gebruik van de tunnel op het Oosterweeldossier?
5. Welke impact heeft de stijging (+ 50%) van het aantal file-uren aan de Liefkenshoektunnel?

6. Hoeveel uren werd de Liefkenshoektunnel tolvrij gemaakt in de eerste jaarhelft van 2018? Wat was de kostprijs van dit tolvrij maken (de 'schaduwtol' betaald door de overheid) voor deze periode?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 1365 van 24 juli 2018
van **ORRY VAN DE WAUWER**

---

1. In onderstaande tabel worden de gemiddelde verkeerstellingen gerapporteerd gesommeerd over beide rijrichtingen van de Liefkenshoektunnel op basis van de waarnemingen met de dubbele detectielussen van het meetnet 'Meten in Vlaanderen'. Dit betreft de cijfers voor een gemiddelde weekdag (maandag tot en met zondag), uitgedrukt in aantal voertuigen per dag (24u).

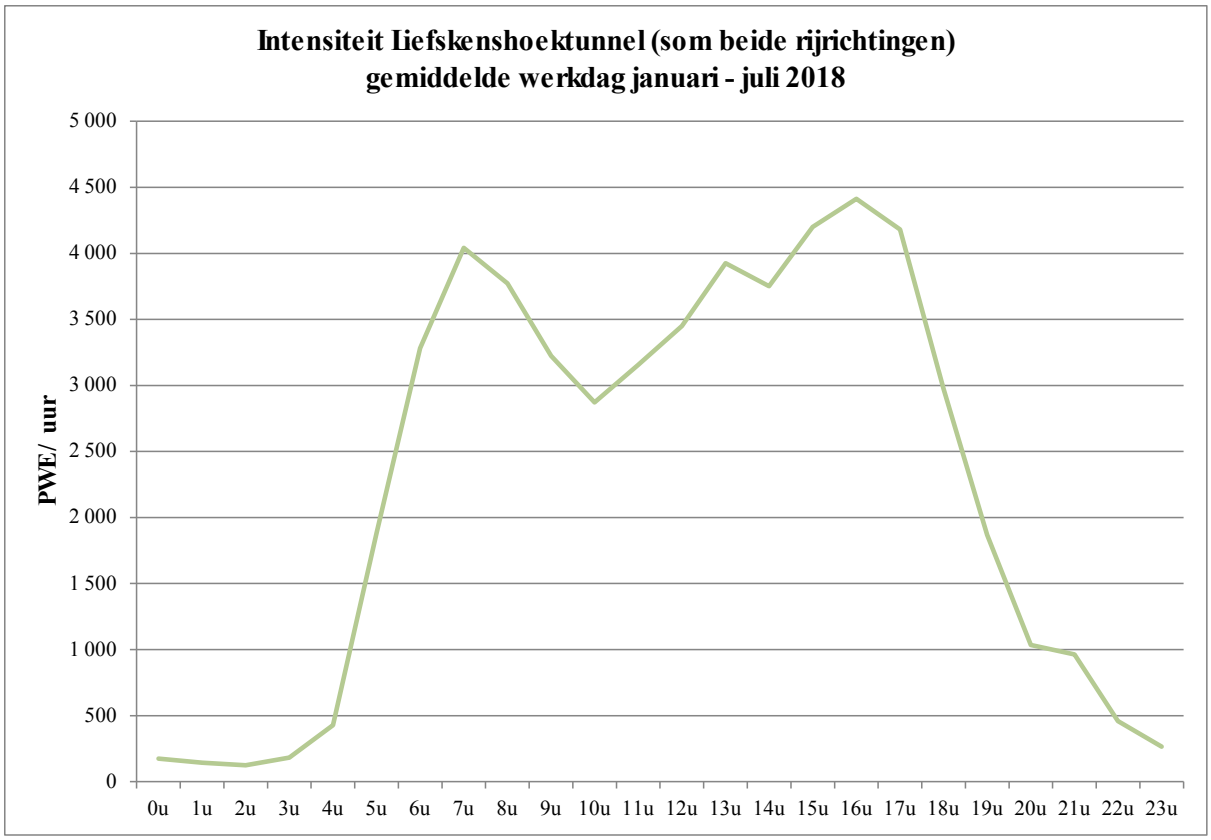
rijrichting	jaar	maand	Intensiteit (voertuigen/dag)
Beide	2018	1	27 388
Beide	2018	2	29 533
Beide	2018	3	30 504
Beide	2018	4	30 239
Beide	2018	5	31 385
Beide	2018	6	32 336
Beide	2018	7	29 889

Hieruit blijkt dat het gemiddeld niveau van 30 000 voertuigen per dag in 2018 wel degelijk wordt gehaald met uitzondering van de periode rond de jaarwisseling, die ook elders op de Vlaamse snelwegen een rustigere periode is.
Deze en meer gedetailleerde gegevens kunnen worden geconsulteerd via de interactieve tool verkeersindicatoren op de website van het Verkeerscentrum http://indicatoren.verkeerscentrum.be.
Bovenstaande cijfers kunnen licht afwijken van de cijfers die worden gepubliceerd door Liefkenshoektunnel gelet op de verschillende meetmethode (een telling op basis van het aantal tolverrichtingen door Liefkenshoektunnel versus detectielussen waarbij voertuigen kunnen worden gemist of dubbel kunnen worden geregistreerd in geval van slechte overrijding van de detectielussen of waarbij door defecten tijdelijk niet geteld kan worden).

2. In onderstaande tabel en grafiek worden de gemiddelde verkeerstellingen gerapporteerd gesommeerd over beide rijrichtingen van de Liefkenshoektunnel op basis van de waarnemingen met de dubbele detectielussen van het meetnet 'Meten in Vlaanderen'.
Dit betreft het uurverloop voor een gemiddelde werkdag (*) in de periode januari – juli 2018, uitgedrukt in personenwagenequivalenten of pwe per uur, waarbij een vrachtwagen als twee personenwagens wordt gerekend omwille van de extra ruimte die deze inneemt op de weg.
(*) Hier wordt geopteerd voor werkdagen (maandag tot en met vrijdag, exclusief feestdagen) gelet op het feit dat de focus bij deze vraag ligt op spitsuren.

uur	Intensiteit (pwe/uur)
0u	175
1u	143
2u	124
3u	182
4u	428
5u	1 885
6u	3 281
7u	4 042
8u	3 773
9u	3 224
10u	2 872
11u	3 156
12u	3 450
13u	3 925
14u	3 751
15u	4 201
16u	4 412
17u	4 180
18u	2 976
19u	1 868
20u	1 035
21u	963
22u	459
23u	265

Gemiddeld gezien loopt in deze periode de verkeersintensiteit op tot 4 000 pwe/uur tijdens de ochtendspits en tot 4 400 pwe/uur tijdens de avondspits.
Bovenstaande cijfers kunnen licht afwijken van de cijfers die worden gepubliceerd door Liefkenshoektunnel gelet op de verschillende meetmethode, namelijk dezelfde redenen als toegelicht bij vraag 1 en in dit geval bijkomend een verschillende classificatie van de voertuigen (hoogtemeting door Liefkenshoektunnel, lengtemeting van de voertuigen door de detectielussen).



3. Het uitdrukken van een tunnelcapaciteit per dag is geen hard plafond. Het gaat uit van een verdeling tussen spits en daluren. Het is inderdaad de bedoeling om verkeer in afwachting van de ingebruikname van de derde Scheldekruising meer te verwerken in de daluren en dat kan dan inderdaad in meer dan 40 000 voertuigen per dag resulteren.

4. Het snel toenemend gebruik van de Liefkenshoektunnel toont aan dat de voorspelling van de toename van de verkeersvraag waarmee in de procedures Oosterweel rekening gehouden wordt ook snel werkelijkheid wordt en dat de nood aan een derde Scheldekruising steeds groter wordt.

5. Dit zorgt voor langere wachttijden tijdens spitsmomenten en een hogere verkeersdruk in die zone.
   De toename van het aantal file-uren t.h.v. de Liefkenshoektunnel is deels te wijten aan de stijging van het verkeer doorheen die tunnel, en deels het gevolg van belangrijke wegeniswerken op de N101 Scheldelaan in de Antwerpse haven. Deze wegenwerken hebben een belangrijke impact op de hoeveelheid verkeer vanuit het complex 'Lillo' naar de R2 richting Stabroek die als omleiding fungeren. Dit resulteert in extra congestie op de R2, waarmee ook het verkeer t.h.v. de Liefkenshoektunnel geconfronteerd wordt.

6. In de eerste jaarhelft werd de Liefkenshoektunnel 64 uur en 40 minuten tolvrij gemaakt voor een bedrag van 770.779,04 €.