

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1353
van **ROB BEENDERS**
datum: 18 juli 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N722 - Heraanleg

De N722 zal vanaf 1 januari 2019 een kilometerheffing krijgen.

Het wegdek bevindt zich echter in zeer slechte staat en kan daardoor het verkeer dat er dagelijks passeert amper nog slikken. Vooral het traject dat met klinkers is aangelegd (zone kruispunt Sint-Lambrechtsherkstraat/Sint-Truidersteenweg) zorgt voor heel wat verzakkingen met enorme geluidsoverlast tot gevolg. De woningen en appartementen die gelegen zijn aan de rand van deze weg lijden schade door de trillingen veroorzaakt door het zware verkeer.

De inwoners langs dit traject zijn ten einde raad en hebben langs verschillende kanalen gevraagd om de toestand te verbeteren. Op deze manier hopen zij op meer rust en minder hinder.

Tot op vandaag is er nog geen concrete oplossing voorgesteld; desalniettemin is een dringende aanpak aangewezen.

1. Wanneer wordt de N722 heraangelegd?
2. Voor welk gebied/zone van de N722 is een structurele heraanleg gepland?
3. Hoeveel budget is er voor deze heraanleg vrijgemaakt?
4. Overweegt men om de klinkerzone op de Sint-Truidersteenweg, in de omgeving van het kruispunt van de Sint-Lambrechtsherkstraat, te vervangen door een ander materiaal (bv. printbeton, asfalt,...) om de trillingen en de geluidsoverlast tegen te gaan? Zo ja, wanneer kunnen deze tijdelijke werken uitgevoerd worden? Zo neen, waarom wordt deze problematiek niet opgelost?
5. Stelt de minister een andere aanpak voor om de problematiek op te lossen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1353 van 18 juli 2018

van **ROB BEENDERS**

- 1-2. In de komende jaren plant AWW herinrichtingswerken op het grondgebied van Alken (vanaf de gemeentegrens met Hasselt tot het kruispunt met de N754) en Sint-Truiden (vanaf de aansluiting met de N718 tot en met de rotonde in Melveren) in het kader van een fietspadenproject.
3. Er is momenteel een uitvoeringsbedrag van 1,5 Mio voorzien op het investeringsprogramma voor een eerste fase van deze werken.
- 4-5. De toestand van het wegdek in Sint-Lambrechtsherk brengt de verkeersveiligheid niet in het gedrang. De situatie (o.a. ook wat betreft geluidsoverlast en trillingen) wordt wel opgevolgd. Concreet zijn momenteel geen acties gepland door AWW, maar als uit de opvolging blijkt dat dit toch nodig zou zijn, zal AWW dit verder in samenspraak met de betrokken partijen bekijken.