

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 688
van **EMMILY TALPE**
datum: 20 juli 2018

aan **PHILIPPE MUYTERS**
VLAAMS MINISTER VAN WERK, ECONOMIE, INNOVATIE EN SPORT

Werkzoekenden - Terugbetaling verplaatsingskosten bij sollicitatie

Werkzoekenden die gaan solliciteren, kunnen een terugbetaling van hun verplaatsingskosten bij VDAB aanvragen. Het kan gaan om

- 1) een tegemoetkoming voor hun begeleider bij openbaar vervoer;
- 2) een tegemoetkoming voor de auto, meer bepaald 0,15 euro per kilometer als de werkzoekende met de eigen wagen gaat en 0,30 euro als iemand anders de werkzoekende brengt in de eigen wagen of de wagen van de begeleider. Voor een taxi geldt eveneens een vergoeding van 0,30 euro per kilometer;
- 3) een tegemoetkoming voor gespecialiseerd vervoer (speciale bus): VDAB betaalt de kosten voor de bus. Het is aan de gemeente om de maximprijs te bepalen.

A. Voor de periode 2014 tot en met het eerste semester van 2018 kreeg ik telkens graag een antwoord, opgesplitst per jaar en daarbinnen per provincie, op de volgende vragen.

1. Hoeveel aanvragen ontving VDAB voor een tegemoetkoming
 - a) voor begeleiders bij openbaar vervoer;
 - b) voor de auto;
 - c) voor gespecialiseerd vervoer?
2. Hoeveel van deze aanvragen werden goedgekeurd?
3. Hoeveel betaalde VDAB uit voor tegemoetkomingen
 - a) voor begeleiders bij openbaar vervoer;
 - b) voor de auto;
 - c) voor gespecialiseerd vervoer?

B.

4. Heeft VDAB reeds nagegaan hoeveel een werkzoekende gemiddeld spendeert aan verplaatsingskosten tijdens het activerings- en sollicitatieproces?

Zo ja, hoe groot zijn de geschatte bruto- en nettobedragen, i.e. de bedragen exclusief resp. inclusief de tegemoetkomingen door VDAB?

5. Welke invloed heeft de versoepeling van de definitie van passend jobaanbod, meer bepaald de uitbreiding van het aantal kilometer dat een werkzoekende zich moet verplaatsen van en naar de werkplaats, gehad op de uitgaven van
 - a) werkzoekenden;
 - b) VDAB?

6. Sommige werkzoekenden wijzen op het substantieel budget dat ze moeten spenderen aan verplaatsingskosten als ze bereid zijn om ver te gaan solliciteren.

Hoe wordt vanuit VDAB tegemoetgekomen aan die kritiek? Zijn er met andere woorden plannen om de tegemoetkomingen in de toekomst aan te passen in het voordeel van gemotiveerde werkzoekenden die ook gaan solliciteren bij werkgevers die relatief ver van hun woonplaats gevestigd zijn?

ANTWOORD

op vraag nr. 688 van 20 juli 2018

van **EMMILY TALPE**

- 1-3. De vermelde tegemoetkomingen zijn niet van toepassing op het sollicitatieproces. De in de vraag vermelde tegemoetkomingen maken onderdeel uit van de Bijzondere Tewerkstelling Ondersteunende Maatregel (BTOM) voor de verplaatsing van en naar het werk van een werknemer of jobstudent met een arbeidshandicap. Een tegemoetkoming voor de auto, meer bepaald 0,15 euro per kilometer, maakt onderdeel uit van de cursistenvergoedingen toegekend in het kader van verplaatsing van de verblijfplaats tot de opleidingsplaats, stageplaats of opleidingsvloer.
4. Er zijn geen gegevens beschikbaar over hoeveel een werkzoekende gemiddeld spendeert aan verplaatsingskosten tijdens het activerings- en sollicitatieproces, noch over de geschatte bruto- en nettobedragen.
5. De uitbreiding van het aantal kilometer waarbinnen een werkzoekende zich moet verplaatsen dateert van 1 januari 2012.
- a) Deze uitbreiding heeft echter geen wijziging teweeg gebracht in de kostprijs voor de verplaatsing voor de werkzoekenden.
- Werkzoekenden kunnen een treinticket aan verminderde kostprijs aankopen voor sollicitatie-acties op basis van gepubliceerde vacatures en uitnodigingen (inclusief examens bij Selor of proeven voor openbare besturen) zijnde 1 euro voor een treinticket enkele reis of 2 euro voor een reis heen- en terug, in 2e klas. Daarenboven is elk treinticket aan verminderde kostprijs geldig tot aan het laatste Belgische station voor de landsgrens m.a.w. de kostprijs blijft dezelfde onafhankelijk van de afstand van de woonplaats tot sollicitatieplaats.
 - Werkzoekenden met financiële problemen, kunnen via de VDAB ook gebruik maken van lijnkaarten (rittenkaarten) van De Lijn, voor de nodige verplaatsingen in het kader van hun traject naar werk. Deze rittenkaarten geven een mogelijkheid tot 10 gratis ritten.
- b) Voor de impact op VDAB – wat betreft de treintickets- verwijzen we graag naar vraag 1c van schriftelijke vraag 687 van mevrouw Talpe (20 juli 2018).
6. Zie antwoord vraag 5. VDAB voorziet momenteel reeds in een financiële ondersteuning voor alle verplaatsingen met het openbaar vervoer in het kader van sollicitaties. Er zijn geen hervormingen in deze tegemoetkomingen voorzien.