

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 597
van **LIES JANS**
datum: 13 juli 2018

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Buurtwegen - Beroepsprocedures tegen beslissingen deputatie

Artikel 28 van de Wet op de Buurtwegen bepaalt dat de beslissing van de gemeenteraad over een opening, afschaffing, wijziging of verlegging van een buurtweg onderworpen is aan de goedkeuringsbeslissing van de deputatie.

Derden kunnen op vandaag tegen deze beslissing van de deputatie beroep instellen bij de minister, bevoegd voor ruimtelijke ordening. Ook gemeenten kunnen, bij ontstentenis van de deputatie binnen de termijn, beroep instellen.

1. Graag een overzicht, per jaar en per provincie, van het aantal beroepsdossiers tegen beslissingen van de deputatie inzake buurtwegen sinds 2014.
Kan hierbij onderscheid gemaakt worden naar gelang het gaat om een opening, afschaffing, wijziging of verlegging van een buurtweg?
2. Hoeveel beroepsdossiers werden sinds 2014 ingesteld, per jaar en per provincie, door gemeenten, wegens ontstentenis van een beslissing van de deputatie?
Kan hierbij onderscheid gemaakt worden naar gelang het gaat om een opening, afschaffing, wijziging of verlegging van een buurtweg?
3. Welke criteria hanteert de minister bij de behandeling van dergelijke beroepen?
4. Wat is de gemiddelde termijn voor behandeling van een beroepsschrift inzake opening, afschaffing, wijziging of verlegging van een buurtweg (2014-2018)?
5. Hoeveel beroepsdossiers, per provincie, wachten momenteel op een uitspraak van de minister?

ANTWOORD

op vraag nr. 597 van 13 juli 2018

van **LIES JANS**

Het departement Omgeving geeft aan, dat aan het systematisch bijhouden van gedetailleerde gegevens zoals afschaffing, wijziging of verlegging van buurtwegen, geen prioriteit wordt gegeven in de dossieropvolgingssystemen. Het gevraagde overzicht en de aantallen dossiers kunnen dus binnen het bestek van deze vraagstelling niet worden meegedeeld. De gevraagde gegevens zijn niet beschikbaar.

Buurtwegen vormen een netwerk van trage wegen in het bijzonder gericht op voetgangers en of fietsers. Vanuit dit oogpunt vormen deze wegen een verkeersveilig alternatief. Betwistingen over trage wegen kunnen in veel gevallen gezien worden als een belangenafweging tussen enerzijds het algemeen belang voor het garanderen van verkeersveilige trage wegen en private belangen om delen van dergelijke wegen in te zetten voor privaat gebruik. De beslissing over het behoud en het onderhoud van de trage wegen, of over het afschaffen of verplaatsen ervan wordt door de gemeenten genomen. De inhoudelijke beoordeling, de belangenafweging en het voeren van een concreet beleid voor trage wegen gebeurt dus op lokaal niveau. De deputaties van de provincies houden toezicht op de beslissingen over buurtwegen van de gemeenten. Zij oordelen dus mee over het nut van de betrokken buurtwegen en het behoud of de afschaffing door die gemeentebeslissing goed of af te keuren. Tenslotte bestaat er een beroepsmogelijkheid bij de Vlaamse Regering. Belanghebbenden, zowel gebruikers als eigenaars, hebben de mogelijkheid om een beroep in te dienen tegen de beslissingen van de deputaties over het behouden, verplaatsen of afschaffen van buurtwegen. Die bevoegdheid is door de Vlaamse Regering gedelegeerd aan de minister bevoegd voor omgeving. De beoordeling is dus beperkt tot een nazicht van de elementen die in de beroepsschriften worden aangebracht. Als die elementen correct en zwaarwegend zijn wordt het beroep ingewilligd en keert het dossier terug naar de provincie, die haar beslissing moet heroverwegen op basis van de elementen in het beroepsschrift.