

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1342
van **BERT MAERTENS**
datum: 13 juli 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Fietsbrug Wevelgem-Lauwe - Stand van zaken

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 930 van 4 april 2016 over de mogelijk te realiseren fietsbrug tussen Lauwe en Wevelgem gaf de minister aan dat in verder onderzoek naar een dergelijke verbinding voorzien was.

1. Gaf verder onderzoek reeds uitsluitsel over de opportuniteit en haalbaarheid (financieel, technisch ...) van deze verbinding?
2. Indien het realiseren van deze verbinding haalbaar en opportuun werd bevonden, vond er dan reeds een locatieanalyse plaats? Zo ja, wat waren de conclusies hiervan?
3. Wat is het standpunt van de betrokken lokale overheden en de provincie West-Vlaanderen met betrekking tot de locatie van deze fietsbrug?
4. Welke timing houdt de waterwegbeheerder aan voor de realisatie van deze fietsbrug?
5. Is er reeds zicht op de mogelijke kostprijs van de brug?
6. Indien het realiseren van deze verbinding onhaalbaar en/of inopportuun werd bevonden, kan de minister dan nader duiden waarom dit onhaalbaar en/of inopportuun werd bevonden?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1342 van 13 juli 2018

van **BERT MAERTENS**

1. Deze materie werd in de loop van de Globale Actualisatie Studie (GAS) voor de Leie-as enkele keren besproken met de voornaamste actoren. Dit overleg leidde nog niet tot een eenduidige conclusie inzake de haalbaarheid en/of opportuniteit van deze fietsverbinding.
2. Nog niet aan de orde.
3. Nog niet aan de orde.
4. Nog niet aan de orde.
5. Nog niet aan de orde.
6. De haalbaarheid en/of opportuniteit van een fietsbrug is geen evidentie, gelet op de interferentie met delen van het Vlaams Ecologisch Netwerk (VEN) en nabijgelegen natuurgebieden.

Vermits de wegbrug Lauwe-Wevelgem daarenboven in het kader van het Seine-Schelde-project zal vernieuwd worden mét afgescheiden fietsverkeer, zullen wissels van de ene naar de andere Leieoever reeds op een veiligere manier kunnen gebeuren.