

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1329
van **JORIS VANDENBROUCKE**
datum: 9 juli 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Combimobiliteitsbudget - Parkings NMBS

Tijdens de bespreking van de begrotingscontrole 2018 in de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken gaf de minister toelichting bij het combimobiliteitsbudget. Hij stelde hierover dat in 2018 van de 100 miljoen euro uit dat budget, 1 miljoen wordt uitgegeven als provisorisch bedrag in het dossier van Blue-bike. De overige 99 miljoen euro wordt aangewend voor parkings in het kader van de deal met de NMBS. Dat gaat over een totaal van 45 parkings waarvan op korte termijn - binnen een termijn van 3 jaar - 14 tot 15 locaties zullen worden gerealiseerd.

1. Wat zijn de locaties van de veertien à vijftien parkings die op korte termijn gerealiseerd zullen worden? Kan de minister bevestigen dat ze binnen een termijn van drie jaar klaar zullen zijn?
2. Wat is de (extra) capaciteit aan parkeerplaatsen voor auto's en fietsen die met deze parkings wordt gecreëerd? Graag een overzicht per parking.
3. Zijn de overige locaties, die op middellange termijn nog bijkomen, eveneens gepland voor Vlaams-Brabant en de Vlaamse Rand? Zijn deze locaties ook reeds vastgelegd? Zo ja, kan de minister deze meedelen?
4. In de commissie stelde de minister: "In ruil voor de investeringen op die gronden kan men mee bepalen waar er parkeerplaatsen bijkomen en hoe de inrichting moet zijn. Ook is er inspraak in de eventuele toegangsprijzen en de potentiële combinatie van tarieven en abonnementen van De Lijn."
 - a) Zullen al deze parkings betalend worden ingericht?
 - b) Door wie zullen deze parkings worden uitgebaat?
 - c) Voor wie zijn de inkomsten?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1329 van 9 juli 2018

van **JORIS VANDENBROUCKE**

1. Zoals ook toegelicht in de commissie worden een aantal combiparkings gerealiseerd op eigen gronden en een aantal combiparkings op gronden van de NMBS.

De investeringen op gronden van de NMBS kaderen deels binnen de Vlaamse cofinanciering van het Meerjareninvesteringsplan van de NMBS. De investeringen op eigen gronden kaderen binnen de studie 'P&R Vlaams Rand'. Uit deze studie volgden een heel aantal potentiële locaties. Op korte termijn (realisatie binnen de 3 jaar) worden de 14 locaties aangepakt waar ik naar verwees in mijn antwoord in de commissie en die u hieronder in tabelvorm vindt.

	Auto			Fiets		
	huidig	extra	totaal	Huidig	extra	totaal
Asse Station	209	231	440	188	252	440
Bertem carpoolparking	36	94	130	16	114	130
Erps-Kwerps station	35	82	117	56	82	138
Essene-Lombeek station	100	116	216	56	210	266
Groot-Bijgaarden station	63	200	263	40	223	263
Kampenhout Kerkstraat x N21	0	128	128	16	112	128
Kraainem E40 x R22	13	41	54	0	54	54
Lot station (West)	0	250	250	26	224	250
Maleizen carpoolparking	37	153	190	14	182	196
Ruisbroek station	132	240	372	62	310	372
Sint-Genesius-Rode Middenhut (N5)	80	20	100	0	80	80
Vilvoorde N211 Rubensstraat	0	106	106	0	126	126
Weerde station	80	158	238	236	128	364
Wezembeek-Oppem tramhalte	0	86	86	40	46	86

Ik verwijs tevens naar mijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 1087 d.d. 17 mei 2018 van de heer Michel Doomst.

2. De bijkomende capaciteit aan parkeerplaatsen en fietsenstallingen is vermeld in de tabel onder punt 1.
3. De locaties die op middellange termijn zullen worden gerealiseerd zijn hierna vermeld.
- Affligem carpoolparking
 - Asse Wijndruif N9xN47
 - Boortmeerbeek Station
 - Breendonk Sneltram
 - Dilbeek Station
 - Eppegem Station
 - Groenendaal Station
 - Groot-Bijgaarden (minder hinder)

- Haacht Station
- Halle E429-N203a x N203
- Herent E314 x N42 x Vlietstraat
- Herent Station
- Huizingen Provinciedomein
- Jezus-Eik E411 x N4
- Kampenhout Sas
- Kraainem N226 x Pikdorenveld
- Leerbeek Stelplaats N285
- Londerzeel Sneltram
- Loonbeek N253

4. a) Het al dan niet betalend maken van een combiparking zal afhangen van o.m. de hoogwaardigheid van de openbaarvervoersbediening, de parkeerdruk en de afstand tot het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Vlaanderen zal dit in nauw overleg met de NMBS, De Lijn, MIVB en andere mobiliteitspartners bepalen om zo een gezamenlijke visie, en dito betalingssysteem, te implementeren.
- b) Momenteel wordt in detail bekeken wie welke parkings verder zal onderhouden.
- c) Eventuele inkomsten zijn voor de instantie die instaat voor exploitatie.