

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1344
van **RENAAT LANDUYT**
datum: 13 juli 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N31 Lissewege - Defecte flitspaal

Onlangs bleek dat een flitspaal op de N31 ter hoogte van de school De Lisblomme in Lissewege al drie jaar defect is. De vraag om deze flitspaal te herstellen werd bij vaststelling van het defect gesteld aan het Vlaams Gewest, maar de administratie deelde toen mee dat dit onmogelijk is met de huidige camera's en systemen. Een probleem met de werking van de lussen op die locatie zou de oorzaak zijn. Als gevolg hiervan worden er verkeerde meetgegevens geregistreerd, soms tot tweemaal de gereden snelheid. De fabrikant zou nog bijkomende metingen en aanpassingen gedaan hebben om deze flitspaal terug in dienst te krijgen, doch zonder resultaat.

1. Klopt het dat er met de huidige systemen geen oplossing kan gevonden worden om deze flitspaal terug operationeel te krijgen?
2. Wordt deze flitspaal op korte termijn nog vervangen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1344 van 13 juli 2018

van **RENAAT LANDUYT**

1. De roodlicht- en snelheidscamera op de N31 ter hoogte van de school De Lisblomme in Lissewege detecteert voertuigen d.m.v. inductieve detectielussen. De detectielussen functioneren eenvoudig gesteld als een metaaldetector voor de voertuigen die er overheen rijden. De betonwapening in het wegdek op deze locatie verstoort echter sterk het magnetisch veld van deze inductieve lussen, waardoor ze niet naar behoren detecteren. De hoeveelheid wapening in het beton, alsook de diepte ervan en de dikte van de wapeningsstaven hebben invloed. Uit de proeven die tot nog toe op deze locatie werden uitgevoerd, kan worden besloten dat hier geen roodlicht- en snelheidscamera op basis van inductieve lussen kan functioneren.
2. In het verleden is overwogen om de flitspaal te verplaatsen naar een zone waar de wapening niet of minstens minder storend zou zijn, doch dan kon hij niet meer als roodlichtcamera functioneren, enkel als snelheidscamera. Dit alternatief werd niet weerhouden. Sinds kort is er in België een type roodlicht- en snelheidscamera beschikbaar dat niet werkt op basis van indicatieve detectielussen. Dit product kreeg recent een update met extra functionaliteiten, wat maakt dat het in grote mate past in het plan van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) om op termijn alle bestaande flitspalen te digitaliseren. Wellicht zal deze piste een oplossing opleveren voor het probleem in Lissewege. AWV bekijkt verder hoe en waar dit nieuwe type roodlicht- en snelheidscamera kan worden ingezet. AWV onderzoekt daarbij ook de locatie op de N31 ter hoogte van de school De Lisblomme in Lissewege.