

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1318

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 4 juli 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Sint-Annatunnel Antwerpen - Herstel liften (2)

In het voorjaar van 2018 vroeg ik de stand van zaken in verband met de werken aan de Sint-Anna- of voetgangerstunnel in Antwerpen, en de garanties op een aanhoudende toegankelijkheid tussen de rechter- en linkeroever voor mensen die geen gebruik kunnen maken van de (rol)trappen (schriftelijke vraag nr. 976 van 10 april 2018). Uit het antwoord van de minister bleek dat er geen structurele problemen zijn met de roltrappen en liften van de voetgangerstunnel, en er in het eerste kwartaal van 2018 55 onderbrekingen geregistreerd werden aan de liften.

Op 29 juni 2018 werd de tunnel een uur lang gesloten wegens reparatiewerken door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Veel gebruikers waren niet op de hoogte en maakten hun beklag over de gang van zaken.

1. Welke inspanningen onderneemt AWV om de gebruikers van de tunnel te informeren in geval van sluiting, herstellingen of defecten? Welke verschillen zijn er tussen de signalisatie voor autogebruikers en de signalisatie voor zwakke weggebruikers indien er herstellingswerkzaamheden zijn aan een tunnel onder de Schelde?
2. De sluiting van de voetgangerstunnel op 29 juni werd niet aangeduid op de site van AWV. De vier verkeerslichten van de Sint-Annatunnel die de situatie voor de liften en roltrap op beide oevers aanduiden, stonden allemaal op groen tijdens de herstellingswerken (meldingen van verschillende gebruikers op de Facebookgroep 'Met de fiets in 't stad').

Indien deze meldingen correct waren, wat is hiervoor de verklaring?

3. Kan de minister een overzicht geven per lift en roltrap van de voetgangerstunnel in de eerste jaarhelft van 2018, hoe vaak ze voor herstellingen, defecten of mankementen buiten werking waren?
4. Kan de minister een overzicht geven per lift van de fietserstunnel in de eerste jaarhelft van 2018, hoe vaak ze voor herstellingen, defecten of mankementen buiten werking waren?
5. Welke concrete timing en deadline is inmiddels gepland voor de renovatie van de liften en roltrappen van de voetgangerstunnel? Welke minder-hindermaatregelen worden getroffen tijdens deze werken?

ANTWOORD

op vraag nr. 1318 van 4 juli 2018

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Op uw vraag welke inspanningen het Agentschap Wegen en Verkeer levert om zwakke weggebruikers te informeren over sluitingen, herstellingen of defecten van tunnels waarvan zij gebruik maken, kan ik u meedelen dat een website ontwikkeld is om de status van de liften van de Kennedytunnel, de liften en de roltrappen van de Sint-Annatunnel, alsook het Sint-Annaveer aan te geven. Ter hoogte van de ingangen van de liften van de Sint-Annatunnel hangen er tevens tv-schermen waarop dezelfde informatie van deze website getoond wordt.
Daarnaast worden de gebruikers hierop via perscommunicaties nogmaals gewezen. Bovendien werden door het Agentschap Wegen en Verkeer voor de hieronder vermelde sluiting inspanningen geleverd zodat de sluiting enkele dagen uitgesteld kon worden om aan de tunnelgebruikers tijd te geven om zich over de nakende sluiting te kunnen informeren. Aan de ingangen van de dienstgebouwen en aan elke liftdeur werden pamfletten opgehangen met de aankondiging van de sluiting.
De vergelijking met de autogebruikers is niet relevant, maar echter wel analoog.
2. Deze melding is niet correct. Het Agentschap Wegen en Verkeer realiseert alle tunnelsluitingen in nauw overleg met het Vlaams Tunnel- en Controlecentrum (VTC). Voor het uitvoeren van onderhavige werken werd meermaals contact opgenomen met het VTC, wat ook bevestigd werd door de operatoren.
De aanpassingen van de statuspagina gebeuren ook via het VTC.
Hierboven is ook reeds aangegeven dat er extra maatregelen getroffen zijn om de gebruikers van de tunnel de kans te geven zich aan te passen.
3. Het Agentschap Wegen en Verkeer geeft aan dat voor de maanden januari tot en met juni 2018 de lift van de St Anna Voetgangerstunnel aan de kant 'Linkeroever' 39 keer buiten werking is geweest voor sluitingen, herstellingen of defecten. De lift aan de kant 'Rechteroever' was 23 keer buiten werking voor bovenvermelde redenen.
De roltrappen van de St Anna Voetgangerstunnel, zowel Linkeroever als Rechteroever, zijn niet buiten werking geweest voor bovenvermelde redenen.
4. De lift van de fietserstunnel is aan de kant 'Linkeroever' ivoor de maanden januari tot en met juni 2018 10 keer buiten werking geweest voor bovenvermelde redenen. Aan de kant 'Rechteroever' was dit 11 keer.
5. Het Agentschap Wegen en Verkeer laat weten dat de renovatiewerken van de lift 'Linkeroever' van de St Anna Voetgangerstunnel maximaal 5 weken na gunning van de werken aanvangen. Maximaal 5 weken na het beëindigen van de werken aan de lift van Linkeroever vangen de werken aan de lift op Rechteroever aan. Voor de roltrappen is er nog geen concrete timing noch deadline vastgesteld. De werken aan de roltrappen gaan pas van start na het beëindigen van de werken aan beide liftinstallaties.
Tijdens de werken aan de liften gedurende lange periode, is er permanent toezicht aanwezig op de site en garandeert het Agentschap Wegen en Verkeer de beschikbaarheid van de roltrappen op een continue 24h/24h-basis. (cfr PV976 antwoord op deelvraag 3)