

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 318
van **KARIM VAN OVERMEIRE**
datum: 13 juli 2018

aan **GEERT BOURGEOIS**

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDS BELEID EN ONROEREND ERFGOED

Gepland Tesla productie-eenheid in Europa - Stand van zaken tender en werkgroep (2)

Autobouwer Tesla plant al enkele jaren een nieuwe productie-eenheid in Europa, een zogenaamde 'gigafactory' voor elektrische wagens en accu's. Verschillende Europese landen als Frankrijk, Nederland en Duitsland tonen belangstelling. Ook Vlaanderen heeft interesse. In 2015 bracht Tesla-CEO Elon Musk nog een bezoek en had hij een onderhoud met de Vlaamse Regering. Ook Flanders Investment & Trade (FIT) volgt het dossier van nabij op en heeft nauwe contacten met Tesla.

Uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr.154 van 21 februari 2018 blijkt dat de tender op dat moment nog niet was uitgeschreven, maar dat Vlaanderen nog op de tenderlijst stond.

Volgens mediaberichten begin juni 2018 zou Tesla de voorkeur geven aan Duitsland. In een twitterbericht verklaarde Elon Musk immers dat 'Duitsland de eerste keuze is' en dat het 'logisch zou zijn als de fabriek in de buurt van de Franse grens en nabij de Benelux zou zijn'. De keuze werd evenwel nog niet officieel bekend gemaakt.

1. Heeft de minister meer nieuws of duidelijkheid over de keuze van Tesla voor de locatie van hun nieuwe gigafabriek?
2. Wordt actie ondernomen, bv. door FIT, naar aanleiding van de nieuwe berichten?
3. Wordt de tender ondertussen uitgeschreven? Zal deze nog worden uitgeschreven en heeft de minister desgevallend zicht op de timing?
4. Wat is de stand van zaken van de strategische Tesla-werkgroep?

GEERT BOURGEOIS

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDS BELEID EN ONROEREND ERFGOED

ANTWOORD

op vraag nr. 318 van 13 juli 2018

van **KARIM VAN OVERMEIRE**

1. De mediaberichten ontstonden na een tweet van Elon Musk zelf, als reactie op de vraag van een journalist van de Wall Street Journal. Tesla zelf geeft echter aan dat bij de keuze voor de locatie verder contact zal plaatsvinden en dat dit eventueel aan de hand van een aanbesteding (tenderprocedure) zal gebeuren.
2. FIT heeft gepolst naar de reactie van de lokale verantwoordelijke voor dit dossier bij Tesla. FIT heeft bovendien ook geregeld contact met het management van Tesla in België. Het bedrijf bevestigt dat er sinds voorgaande berichten nog geen verdere ontwikkelingen zijn. Momenteel wenst het hierover nog geen verdere informatie te verstrekken.
3. De tender is nog niet uitgeschreven. Tesla zal bepalen wanneer en hoe deze zal uitgestuurd worden. Naar aanleiding van de berichtgeving heeft Tesla echter herbevestigd dat Vlaanderen nog steeds mee in beschouwing wordt genomen.
4. De Tesla-werkgroep werkt momenteel aan een update van de informatie die eerder aan Tesla werd verstrekt, zodat snel kan worden gereageerd zodra de aanbesteding wordt aangekondigd.