

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1328
van **BERT MAERTENS**
datum: 6 juli 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Ingebruikname A11 - Toename sluipverkeer Lissewege

Inwoners van Lissewege ondervinden sinds de ingebruikname van de A11 een toename van het sluipverkeer door Lissewege (om van Dudzele naar Zeebrugge te rijden en omgekeerd).

1. Beschikt de minister over cijfergegevens met betrekking tot het doorgaand verkeer in Lissewege voor en/of na de ingebruikname van de A11? Zo ja, kan de minister deze cijfers ter beschikking stellen? Laten deze cijfers toe te besluiten dat het doorgaand verkeer er steeg sinds de ingebruikname van de A11?
2. Werden er reeds maatregelen genomen door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) om het sluipverkeer door Lissewege te ontmoedigen? Zo ja, welke?
3. Plant AWV nog maatregelen om het sluipverkeer door Lissewege te ontmoedigen? Zo ja, graag een olijsting met opgave van indicatieve realisatietermijn en kostprijs.
4. Vond er over deze problematiek reeds overleg plaats met de stad Brugge? Zo ja, wat was de uitkomst hiervan? Zo neen, wordt dergelijk overleg nog gepland?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1328 van 6 juli 2018

van **BERT MAERTENS**

1. De A11 is nog geen jaar in gebruik. Een vergelijking van een nul- en éénmeting gebeurt best pas nadat de weg langer dan één jaar in gebruik is.

Uit het rapport van het Vlaams Verkeerscentrum met betrekking tot de E403/N31 zien we dat er het laatste jaar een algemene stijging is op deze as. Als er een stijging mocht blijken in Lissewege, kunnen we die niet zomaar toeschrijven aan sluipverkeer van Dudzele naar Zeebrugge.

2. Om de verbinding van de A11/N350 aantrekkelijker te maken voor vrachtverkeer, werd op de N31 een snelheidslimiet van 70km/u ingevoerd. Daarnaast werden/worden de kruispunten van Wulfsberge en Karveelstraat met verkeerslichten beveiligd.
3. Er werden vragen gesteld om de 50km/u in de Stationsstraat te Lissewege te verlengen. Het Agentschap Wegen en Verkeer deed hiervoor een voorstel. Verder overleg met de stad Brugge is hierover nog nodig.
4. Er is nog geen overleg gepland met de stad Brugge.