

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1327
van **BERT MAERTENS**
datum: 6 juli 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Aanpassingen koninklijk besluit estuaire vaart - Stand van zaken (3)

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 386 van 15 december 2017 over de aanpassingen aan het koninklijk besluit estuaire vaart gaf de minister aan dat er over het Nederlandse standpunt in dezen nog geen overleg had plaatsgevonden met de nieuwe Nederlandse regering. Het was echter de bedoeling om in het voorjaar van 2018 het ontwerp van aangepaste regelgeving te voorzien van een technisch-wetenschappelijke onderbouw om vervolgens opnieuw te overleggen met Nederland.

Bovendien werd er in overleg met de FOD Mobiliteit nagegaan of de mogelijkheid bestaat de estuaire vloot op het kusttraject internationale reizen te laten maken. Er werd bij het IMO gepolst of dit juridisch mogelijk is.

1. Werd de aangepaste regelgeving intussen voorzien van een technisch-wetenschappelijke onderbouw? Zo neen, waarom niet en wat is de aangepaste timing hiervoor?
2. Werd er intussen overleg gepleegd met Nederland? Zo ja, wat was de uitkomst hiervan? Zo neen, wanneer wordt dergelijk overleg gepland?
3. Wat is de stand van zaken met betrekking tot het onderzoek naar mogelijke uitzonderingen op internationale regelgeving om de estuaire vloot op het kusttraject internationale reizen te laten maken?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1327 van 6 juli 2017

van **BERT MAERTENS**

- 1-2. Het dossier voor de estuaire vaart wordt steeds met Nederland op de agenda geplaatst van de Permanente Commissie van Toezicht op de Scheldevaart en van de Schelddirecteurenvergadering.

Voor een aantal aspecten werd deze technisch-wetenschappelijke onderbouwing aangeleverd door de afdeling Maritieme Techniek van de UGent. Dit onderzoek kan als afgerond worden beschouwd.

Daarnaast zijn er nog enkele belangrijke aspecten die bijkomende technisch-wetenschappelijke onderbouwing behoeven, zoals bijvoorbeeld de vereisten inzake brandveiligheid en reddingsmiddelen. Hiervoor werd in maart 2018 een externe studieopdracht uitgeschreven en in juli 2018 toegewezen. De oplevering van deze studie wordt tegen eind 2018 verwacht.

Zodra de studie opgeleverd is, starten we de inhoudelijke dialoog met Nederland terug op. Dit alles in overleg met MBZ.

3. Het Departement MOW is momenteel nog in overleg met de FOD Mobiliteit om een verzoek tot uitzondering (exemption) in te dienen bij de IMO.