

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1309
van **BERT MAERTENS**
datum: 29 juni 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Platform 'Multimodaal.Vlaanderen' - Stand van zaken

In zijn 'Beleidsbrief Mobiliteit en Openbare Werken. 2017-2018' stelt de minister: "Als modusneutraal en onafhankelijk platform staat 'Multimodaal.Vlaanderen' in voor het informeren, sensibiliseren en begeleiden van bedrijven zodat een mental shift leidt tot een optimale moduskeuze per goederenstroom. 'Multimodaal.Vlaanderen' stelt zich tot doel om een duidelijk waarneembare wijziging in mindset te realiseren bij verladers en logistieke dienstverleners. Deze mental shift moet leiden tot het efficiënt(er) inzetten van de juiste modi voor het juiste bedrijf en de juiste stromen."

De vzw Vlaamse Waterbouwers gaf aan veel te verwachten van het platform Multimodaal.Vlaanderen om de binnenvaart te promoten bij de bedrijven.

1. Welke initiatieven nam het platform Multimodaal.Vlaanderen sinds zijn oprichting om de binnenvaart te promoten bij bedrijven? Graag een oplijsting met opgave van tijdstip, kostprijs en evaluatie van het initiatief.
2. Welke andere initiatieven plant het platform ter zake? Graag een oplijsting met opgave van indicatieve timing en kostprijs.
3. Vond/vindt er overleg plaats met de binnenvaartsector inzake de initiatieven die het platform Multimodaal.Vlaanderen ontwikkelt om de binnenvaart te promoten bij bedrijven? Zo ja, op welke manier?

ANTWOORD

op vraag nr. 1309 van 29 juni 2018

van **BERT MAERTENS**

- 1-3. Multimodaal.Vlaanderen is thans omzeggens een jaar actief en bijgevolg een mooie gelegenheid om dit initiatief even onder de aandacht te brengen. Laat me toe de doelstelling van het platform in herinnering te brengen, aangezien de vzw Vlaamse Waterbouwers er blijkbaar ten onrechte van uitgaat dat Multimodaal.Vlaanderen ertoe strekt de binnenvaart te promoten bij de bedrijven.

De oprichting van M.V binnen de logistieke cluster VIL kadert binnen de beslissing om unimodale initiatieven stop te zetten en in te zetten op een modusneutraal en onafhankelijk adviespunt voor bedrijven. Uit het verleden is voldoende gebleken dat promotie alleen niet tot de nodige resultaten leidt. Om die reden werd Multimodaal.Vlaanderen opgericht als een adviespunt dat bedrijven informeert, sensibiliseert en begeleidt bij het maken van de juiste transportkeuzes voor hun diverse goederenstromen.

Deze rechtzetting is belangrijk gezien uw vragen alleen focussen op binnenvaart en alleen op promotie.

Wat de concrete activiteiten van het adviespunt betreft, verschaft volgend overzicht een duidelijk beeld:

- Sedert de oprichting exact 12 maanden geleden werden 300 individuele bedrijven bezocht. Bij deze bedrijven werden en worden 75 concrete business cases uitgewerkt en aan de bedrijven voorgesteld. Ongeveer de helft van de cases heeft betrekking op binnenvaart. Negen business cases werden door de betrokken bedrijven tot op heden weerhouden en geïmplementeerd, waardoor op jaarbasis meer dan 500.000 vrachtwagenkilometers worden bespaard. Er werden ook 2 communities in het leven geroepen, waarbij zowel vanuit de afvalsector als vanuit de sector van de bouwmaterialen specifiek naar de binnenvaart wordt gekeken als meest voor de hand liggende alternatieve vervoersvorm.
- Het platform plant nog in 2018 de oprichting van een bijkomende community rond de sector van de FMCG en de retail. In alle communities zijn samenwerking en bundeling van goederenstromen zowel kernwoord als sleutel tot succes. Multimodaal.Vlaanderen treedt binnen deze communities op als oprichter, facilitator en bezieler van initiatieven en projecten die leiden tot meer efficiënt en duurzamer vervoer.
- Stakeholders zijn breed vertegenwoordigd in de klankbordgroep van Multimodaal.Vlaanderen. Voor de binnenvaartsector worden de belangen behartigd door De Vlaamse Waterweg als infrastructuurbeheerder en Kenniscentrum Binnenvaart als overkoepelende sectororganisatie en expertisecentrum.

Het werkingsbudget van Multimodaal.Vlaanderen wordt jaarlijks door de bevoegde minister goedgekeurd en dekt hoofdzakelijk personeelskosten en kosten van huisvesting.