

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1303
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 29 juni 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N48 Brakel - Structureel onderhoud fietspaden

De N48 is de regionale verbindingsweg tussen Brakel en Ronse. In het indicatief investeringsprogramma 2018-2019 van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) lezen we dat er volgend jaar ingrepen gepland staan op het grondgebied Brakel.

Er worden fietsvoorzieningen aangelegd. Ook zal het wegdek vernieuwd worden en een gescheiden rioleringsstelsel aangelegd. De gemeente Brakel zal optreden als bouwheer in samenwerking met het Vlaamse Gewest via de module 13. De werken worden op 3 miljoen euro begroot.

1. Kan de minister een beschrijving alsook de motiveringsgrond geven van de geplande werkzaamheden?
2. Wat is momenteel de stand van zaken van dit project? Welke stappen werden reeds doorlopen?
3. Welke processen moeten in het kader van deze werkzaamheden nog doorlopen worden? Welke timingen worden daarbij gehanteerd?
4. Met betrekking tot de benodigde grondverwervingen.
 - a) Wat is momenteel de stand van zaken van het onteigeningsproces?
 - b) Hoeveel percelen werden verworven en tegen welke totale kostprijs?
5. Wat is de startdatum van de eigenlijke werkzaamheden? Hoelang zullen de werken duren?
6. Werd de budgettering nog bijgesteld? Welke verdeling tussen de verschillende betrokken instanties wordt gehanteerd?

ANTWOORD

op vraag nr. 1303 van 29 juni 2018

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. Op de huidige N48 bevinden zich geen veilige fietspaden en de wegverharding is niet in goede staat (deze is evenwel in tijdelijke goede staat gebracht in 2013 in afwachting van dit project).
De bestaande woningen langs de N48, noch de aansluitende woonclusters zijn aangesloten op een gescheiden rioleringsstelsel.
Het ontwerp beoogt dan ook: een volledig nieuwe rijweg, volledig nieuwe hoofdzakelijk vrijliggende fietspaden, een volledig nieuw gescheiden rioleringsstelsel zodanig geconcipeerd dat in aansluitende zijstraten toekomstgericht maximaal een gescheiden rioleringsstelsel kan worden aangelegd.
2. De ontwerpplannen van zowel wegenis en riolering zijn nagenoeg afgewerkt. De onteigeningen zijn evenzeer ver gevorderd.
3. Dit jaar dienen de volgende processen doorlopen:
 1. diverse processen, zoals opmaak van het milieuhygiënisch onderzoek, opmaak van het sloopopvolgingsplan, archeologische studies (met mogelijks navenant in situ onderzoek). Afronden herfst 2018;
 2. aanvraag van de omgevingsvergunning: eind 2018;
 3. afronden van de grondverwervingen (drie resterende percelen): winter 2018-2019;
 4. diverse administratieve processen, zoals opmaken samenwerkingsovereenkomsten: eind 2018;
 5. de aanbestedingsprocedure (eerste helft 2019) en de start van het uitvoeren van de werken (tweede helft 2019 – ca. 2022).
4.
 - a) Het onteigeningsproces zit in de laatste fase.
 - b) Er resten nog drie innemingen van de meer dan 200 innemingen. Er werd ca. 1,25 miljoen euro aan innemingen besteed.
5. De geschatte startdatum is wellicht de tweede helft van 2019.
De uitvoering zal ongeveer 2,5 jaar à 3 jaar duren.
6. De meest recente raming toont volgende financiële verdeling:
 - 12.546.184,31 euro voor het totaal van de werken, waarvan:
 - o 2.199.903,12 euro t.l.v. Aquafin
 - o 2.795.378,92 euro t.l.v. Farys
 - o 3.436.136,62 euro t.l.v. AWV
 - o 3.335.801,65 euro t.l.v. module 13 (prefinanciering gemeente)
 - o 778.964,00 euro t.l.v. de gemeente Brakel