

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 666
van **JORIS POSCHET**
datum: 2 juli 2018

aan **PHILIPPE MUYTERS**
VLAAMS MINISTER VAN WERK, ECONOMIE, INNOVATIE EN SPORT

Luchthavenregio Zaventem - Tewerkstelling Brusselaars

Ik verwijs naar eerdere schriftelijke vragen nr. 592 van 15 juni 2016 en nr. 789 van 31 augustus 2017 betreffende de tewerkstelling van Brusselaars in de luchthavenregio.

1. Hoeveel Brusselaars werken in de luchthavenregio (stad Vilvoorde, Machelen, Zaventem, Zemst, Steenokkerzeel, Kortenberg, Kampenhout en Grimbergen)? Graag een overzicht per jaar voor 2016, 2017 en eventueel al 2018.
2. Wat is het aandeel van de Brusselaars in de totale groep tewerkgestelden in de voornoemde luchthavenregio? Graag een overzicht per jaar voor 2016, 2017 en eventueel al 2018.
3. In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 789 van 31 augustus 2017 stelde de minister dat het luchthavenhuis of Brussels Airport House de ambitie heeft om de referentie te worden betreffende structurele informatie over de tewerkstelling op Brussels Airport en de omliggende regio.

Zijn er al cijfers beschikbaar over de indirecte tewerkstellingsaantallen van Brusselaars in de luchthavenregio? Zo ja, wat is de evolutie hiervan tijdens de laatste jaren?

4. Hoe evalueert de minister de werking van het Brussels Airport House? Kan hij cijfers bezorgen over de impact van het luchthavenhuis op de tewerkstelling van Brusselaars in de luchthavenregio? Hoe evolueert het aantal naar Actiris doorgestuurde vacatures voor de luchthavenregio?
5. Voka deed in 2016 een plechtige belofte om met de luchthavengemeenschap honderden werkzoekende Brusselaars aan een job te helpen.

Op welke manier werd en wordt dit aanbod ondersteund via het beleid van de minister?

ANTWOORD

op vraag nr. 666 van 2 juli 2018

van **JORIS POSCHET**

- 1-2. De cijfers die werden gegeven op de vorige parlementaire vraag nr. 789 van 31 augustus 2017 zijn nog steeds de meest recente gegevens. Deze pendelgegevens voor 2016 zijn nog niet beschikbaar gezien de brondata bij RSZ nog niet beschikbaar zijn voor alle kwartalen van dat jaar. Voor cijfers van 2017 en 2018 is het nog te vroeg.

In bijlage de Excel met de cijfers uit de Vlaamse arbeidsrekening voor 2014 en 2015 die we toen meegaven.

Op <http://www.steunpuntwerk.be/node/3133> kan het parlementslid zelf raadplegen wanneer de pendelcijfers van 2016 beschikbaar zijn.

3. Brussels Airport House heeft nog steeds de ambitie om de referentie te worden betreffende structurele informatie over tewerkstelling op Brussels Airport en de omliggende regio. Men heeft hiervoor een samenwerkingsovereenkomst afgesloten met het HIVA, die de directe en indirecte tewerkstellingsaantallen in kaart zal brengen.
4. De VZW Brussels Airport House werd begin 2017 opgericht en heeft als doel de verdere uitbouw van dit uniek interregionaal privépubliek initiatief te verzekeren. Men is volop bezig met de uitbouw van de nodige strategische initiatieven. Een concreet voorbeeld is het uitwerken van vooropleidingen voor werkzoekenden.

Het Brussels Airport House heeft dit jaar ook concrete stappen gezet om het opleidingsluik uit te bouwen. In nauwe samenwerking met zijn publieke partners VDAB en Actiris en een aantal luchthavenbedrijven heeft Brussels Airport House dit jaar een voortraject voor werkzoekenden uitgewerkt voor de functie van loader-sorter (bagagist). Werkzoekenden kregen in dit voortraject een taalopleiding Nederlands en een technische training bij de betrokken luchthavenbedrijven. Dit voortraject werd door alle betrokken partijen als positief ervaren.

Het Brussels Airport House wenst deze voortrajecten in samenspraak met zijn publieke partners VDAB en Actiris vanaf 2019 structureel uit te bouwen.

In een jaarlijks actieplan tussen VDAB en Actiris vastgelegd, stuurt VDAB 1500 vacatures, waaronder alle vacatures van de luchthaven, naar Actiris.

5. VOKA is lid van Brussels Airport House VZW en is ook vertegenwoordigd binnen de bestuursorganen van de organisatie. VOKA heeft actief meegewerkt aan de nieuwe strategie van Brussels Airport House VZW en ondersteunt de organisatie budgettair en de projectwerking van de organisatie, door de detachering van een personeelslid.

BIJLAGE

Overzicht (cijfers uit de Vlaamse arbeidsrekening voor 2014 en 2015).