

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1299
van **FREYA SAEYS**
datum: 27 juni 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Sluis Denderbelle - Oversteekplaats

Bij de geplande vernieuwing van de sluis in Denderbelle wil De Vlaamse Waterweg nv de oversteek voor fietsers en voetgangers afschaffen om veiligheidsredenen. Deze beslissing lokte veel protest uit in zowel Dendermonde als Lebbeke. Bovendien bleek er onduidelijkheid rond de financiële participatie. De minister kondigde daarop aan overleg te zullen plegen met de verschillende stakeholders, waaronder ook de lokale gemeenten.

1. Heeft de minister intussen nog overleg gepleegd met de betrokken partijen, waaronder de gemeenten Dendermonde en Lebbeke?

Zo ja, wat is de stand van zaken van dit overleg?

Zo neen, wanneer is de minister van plan met de betrokken partijen rond tafel te gaan zitten?

2. In antwoord op een eerdere schriftelijke vraag (nr. 1521 van 2 september 2016) deelde de minister mee de mogelijkheid om EU-fondsen aan te spreken, nog niet te hebben onderzocht.

Is de minister van plan dat alsnog te doen? Zo ja, wanneer? Zo neen, waarom niet?

3. In antwoord op een vorige schriftelijke vraag werd gesteld dat de exacte ligging van een tijdelijke constructie nog niet bepaald was.

Is dit intussen wel gebeurd? Zo ja, waar zal de tijdelijke constructie komen? Zo neen, wanneer zal dit bepaald worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 1299 van 27 JUNI 2018

van **FREYA SAEYS**

1. Ik verwijs naar het antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 1521 van 2 september 2016, waarin gesteld werd dat er op 7 oktober 2015 een overleg doorgegaan is tussen W&Z, Lebbeke, Dendermonde en de provincie Oost-Vlaanderen.
Noch Lebbeke noch Dendermonde toonden zich bereid om een financiële bijdrage te leveren voor de bouw van de nieuwe fiets- en voetgangersbrug. Een participatie van de gemeenten voor minstens 50% in de kostprijs van de brug wordt als noodzakelijk beschouwd om de bouw van de brug in overweging te nemen. De standpunten van de partijen zijn bijgevolg gekend en ongewijzigd; sinds 7 oktober 2015 is dan ook geen initiatief meer genomen voor nieuw overleg.
Dit heb ik ook herhaald op 17 mei 2018 in de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken, in antwoord op de vraag om uitleg over de overstromingsproblematiek op de Dender. Ik citeer uit het verslag van deze commissievergadering: *"Ik heb Denderbelle al herhaaldelijk uitgenodigd om samen te financieren en om zelf te zorgen voor een veilige oversteek, op basis van cofinanciering zoals dit ook gebeurt in andere gevallen, bijvoorbeeld in Aalst. Maar men wil daar vooralsnog niet van weten. Dat aanbod van mij blijft openstaan. Het is een correct en goed voorstel, waar men perfect van op de hoogte is."*
In afwachting van de te bouwen brug in de N41 over de Dender, voorziet De Vlaamse Waterweg nv (DVW) bij het supprimeren van de huidige overgang over het complex een tijdelijke fiets- en voetgangersbrug over de Dender in de buurt van het stuwsluiscomplex van Denderbelle.
2. De opwaardering van de Dender, waarvan de herbouw van de sluis van Denderbelle onderdeel uitmaakt, is opgenomen in de verruimde perimeter van het Seine-Scheldeproject. Het is pas bij de opmaak van de voorstellen voor de volgende call dat, afhankelijk van de budgettaire prioriteiten die op dat moment gesteld worden, beslist wordt welke projecten hierin opgenomen zullen worden. Er wordt verwacht dat een nieuwe call in de tweede helft van 2019 zal gelanceerd worden.

Een fiets- en voetgangersbrug over de Dender te Denderbelle kan geen EFRO-subsidies (maximaal 40% van de totale subsidiabele projectkost) verkrijgen aangezien deze subsidies enkel toegekend kunnen worden aan fietsinfrastructuur (bruggen, tunnels) gelegen op een fietssnelweg. Een dergelijke brug komt in aanmerking voor subsidies uit het Fietsfonds indien, zoals steeds, gefinancierd wordt door lokale besturen (maximaal 50% van de totale subsidiabele projectkost). De fietsbrug moet bovendien gelegen zijn op het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF) én in beheer gegeven worden van de lokale overheid om in aanmerking te kunnen komen voor subsidies van het Fietsfonds.
3. Een potentiële inplanting voor de tijdelijke fiets- en voetgangersbrug is op ca. 300m afwaarts het stuwsluiscomplex, in het verlengde van de straat genaamd 'Veer'. Deze ligging zal in het verdere ontwerptraject met de gemeente afgestemd worden en vastgelegd worden vóór aanbesteding van het dossier.