

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1216
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 18 juni 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2018 - Zacht netwerk en verkeersveiligheidsfonds

Half mei werd het definitieve geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) bekendgemaakt. Daarin lijst de minister de mobiliteitsinvesteringen op van de verschillende entiteiten voor het huidige jaar en de komende twee jaren. Uiteraard is deze vooruitblik indicatief.

Het GIP start met een duidelijk overzicht waarin toelichting wordt gegeven bij het programma. Daarin staat onder meer een opdeling naar modi/netwerken:

- de wegen worden onderverdeeld in hoofdwegen, primaire wegen en secundaire wegen;
- er is een onderverdeling voor collectief vervoer (trein, kernnet, aanvullend net, vervoer op maat en veerdiensten);
- de verschillende modi en netwerken op het water;
- de luchthavens;
- het zacht netwerk.

Dat laatste netwerk omvat de fietspaden en maakt een onderscheid tussen fietssnelwegen, het bovenlokaal fietsnetwerk en andere fietspaden. Verder in het programma is er een heldere verdeling van de middelen over de verschillende modi/netwerken heen.

Het 'zacht netwerk' is daar echter niet meer in opgenomen. In de grote tabel, die een overzicht geeft van alle projecten die werden opgenomen in het GIP, is er wél een kolom voor de verschillende soorten fietspaden, maar niet alle fietsprojecten komen hierin terug. Dat leidt dus tot verwarring.

Een andere onduidelijkheid in het GIP staat in de samenvatting. Per begrotingsartikel wordt aangegeven hoeveel middelen er in dit GIP terug te vinden zijn. Een van de begrotingsposten is het verkeersveiligheidsfonds. Volgens het overzicht wordt er 75.747.000 euro vanuit het verkeersveiligheidsfonds geïnvesteerd. Tijdens de begrotingsbesprekingen garandeerde de minister dat de uitgaven van het verkeersveiligheidsfonds duidelijk aangegeven zijn in het GIP en sprak de minister over een uitgavenritme van 30 miljoen euro voor 2018. In het GIP zelf wordt ook echter nergens meer verwezen naar het verkeersveiligheidsfonds. Het is dus niet duidelijk welke projecten met dit fonds bekostigd worden en waar die 75,7 miljoen dus plots vandaan komt.

1. Kan de minister toelichten waarom de onderverdeling van het 'zacht netwerk' niet terugkomt in de daarbij horende verdere uitdieping in het GIP?
2. Waarom werden de fietsprojecten niet consequent aangeduid als 'fietssnelweg', 'bovenlokaal fietsnetwerk' en/of 'andere fietspaden'?
3. Kan de minister de tabel aanvullen, zodat er toch een overzicht is van hoeveel de minister dit jaar en de volgende jaren zal investeren in de verschillende categorieën van fietspaden?
4. Kan de minister toelichting geven bij de 75.747.000 euro die in de samenvatting van het GIP uit het verkeersveiligheidsfonds wordt gehaald?
5. Graag een overzicht van de verschillende projecten waarvoor er middelen vanuit het verkeersveiligheidsfonds worden aangewend, met daarbij het bijhorende bedrag.
6. Hoeveel zit er vandaag in het verkeersveiligheidsfonds? Hoeveel middelen wil de minister in 2018, 2019 en 2020 uit het verkeersveiligheidsfonds besteden?

ANTWOORD

op vraag nr. 1216 van 18 juni 2018

van **BJÖRN RZOSKA**

1. Het GIP 2018 is het eerste geïntegreerde investeringsprogramma van alle entiteiten van het Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, waarbij tevens een hele reeks (nieuwe) metadata per project werden verzameld. Het aanduiden van het netwerk waarop het project betrekking heeft, was hier één van. De GIS-bestanden van zowel de fietssnelwegen als het BFF, waren echter niet geënt op het meest recente wegenregister, waardoor er heel veel manuele controle nodig was, wat bij de opmaak van dit eerste GIP niet altijd mogelijk was. Bij de opmaak van het volgende GIP 2019-2023 wordt dit als werk- én aandachtspunt meegegeven, waarbij zal worden getracht voor elk project het aandeel fietssnelweg, BFF én andere fietspaden (niet-BFF) mee te geven.
2. De aanleg van fietspaden is in de meeste gevallen een onderdeel van een groter project. In dergelijke gevallen werd het meest overheersende netwerk aangeduid, alsook het percentage fiets. Daarbij werd meestal niet nader geduid over welk soort fietspad het ging. Ook de onder punt 1 vermelde problematiek speelde een rol bij de verfijning naar types fietspaden.
3. Momenteel is de afdeling Beleid van het departement Mobiliteit en Openbare Werken, in samenwerking met de verschillende Agentschappen, deze oefening aan het maken voor de fietsinvesteringen in 2018. Hierbij wordt voor ieder project waar een fietsinvestering is voorzien, aangegeven hoeveel kilometer bovenlokaal fietsnetwerk (BFF) het betreft, hoeveel kilometer fietssnelwegennetwerk (inbegrepen in het BFF) en hoeveel kilometer van de categorie 'andere'.
4. Dit betreft de ramingen van investeringsprojecten waarvoor aanrekening op het verkeersveiligheidsfonds is voorzien.
5. In bijlage gaan de investeringsprojecten waarvoor in aanrekening op het GIP is voorzien.

Naast de investeringsprojecten van AWV worden de middelen van het verkeersveiligheidsfonds tevens aangewend door het Vlaams Huis voor Verkeersveiligheid voor zaken die niet onder het GIP vallen. Het betreft o.m. subsidies voor Het Bepalen Van De Rijgeschiktheid en Voertuigaanpassingen (CARA), Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV), Ontwikkeling gevaarherkenningstest, Fiets Wijs!, overeenkomsten CLW-Tussenkomst in controle langs de weg.

6. We proberen de middelen zo efficiënt mogelijk in te zetten in het kader van het uitvoeren van de maatregelen opgenomen in het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen.

- 2018

Op dit ogenblik zit er 14.499.477 euro in het verkeersveiligheidsfonds dat nog beschikbaar is om vast te leggen. Rekening houdend met de geraamde ontvangsten bij de begrotingsaanpassing 2018, kunnen de nog beschikbare middelen in 2018 binnen het verkeersveiligheidsfonds toenemen tot 65.841.598 euro. Daarnaast kan het fonds verder worden gespijsd met reserves uit het FIA

(Fonds voor Voorziening en van Openbaar Nut voor de Inspectie van Automobielen), zodat de geplande uitgaven in het GIP budgettair zijn afgedekt.

- 2019 – 2020 - ...

Bij de begrotingsopmaak 2018 werd afgesproken om voor dit fonds een zekere inkomensstroom van 30 miljoen euro per jaar structureel te verankeren. Daarbovenop kan het fonds, zoals hoger reeds vermeld, worden gespijst met de middelen uit het FIA die aan Vlaanderen toekomen. Bovendien is de verwachting dat de andere inkomsten de komende jaren verder zullen toenemen, o.m. toenemende ontvangsten uit de verkeersboetes. Voor deze cijfers zijn we echter afhankelijk van ramingen vanuit de federale overheid.

BIJLAGE: overzicht investeringsprojecten waarvoor in aanrekening op het GIP is voorzien