

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1283
van **MATHIAS DE CLERCQ**
datum: 22 juni 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Wegcode - Aanpassingen voor tweewielers

Een van de belangrijkste eisen vanuit Vlaanderen bij de werkzaamheden wat betreft de nieuwe wegcode had betrekking op de rol en plaats van 'speed pedelecs' en 'bakfietsen/fietskarren' in het verkeer.

1. Welke aanpassingen zijn in dit opzicht doorgevoerd in het ontwerp van federale wegcode?
2. Beantwoorden deze aanpassingen aan de vragen die vanuit het Vlaamse Gewest werden gesteld?
3. Wat betreft tweewielers is één van de grootste problematieken de maximaal toegelaten snelheid op jaagpaden, fietspaden en fietssnelwegen. Het aspect snelheid is hier een Vlaamse bevoegdheid.

Is hierover reeds een visie ontwikkeld?

ANTWOORD

op vraag nr. 1283 van 22 juni 2018

van **MATHIAS DE CLERCQ**

1. Onder meer volgende aanpassingen worden voorgesteld in het ontwerp van federale wegcode, specifiek m.b.t. speed pedelecs en bakfietsen/fietskarren:

- De definitie van het rijwiel wordt gewijzigd, zodanig dat ook drie- en vierwielers met een maximale breedte van 1 meter worden gelijkgesteld met fietsen. Zo kunnen ook heel wat bakfietsen die max. 1 meter breed zijn, dezelfde regels volgen als de fietsers. De bredere bakfietsen/fietskarren blijven de algemene regels van rijwielen volgen.
- Op de voorbehouden weg hebben naast de categorieën van weggebruikers die afgebeeld staan op het bord F99 (bijv. fiets, speed pedelec), ook de rijwielen toegang (op voorwaarde dat het symbool van de fiets is aangebracht op het F99-bord).
- Tot de speelstraat hebben rijwielen (ongeacht hun breedte) per definitie toegang; binnen de huidige wegcode waren dit enkel de fietsers.
- De definitie van plaatselijk verkeer wordt gewijzigd, zodat voortaan ook rijwielen en speed pedelecs hiertoe behoren. Het artikel 2.47. in de huidige wegcode verwijst enkel naar fietsers.
- De "speed pedelec" krijgt ook de term "bromfiets klasse P" opgeplakt, dit in overeenstemming met de symbolen op de onderborden (symbool van een bromfiets met daaronder de letter P) en de benaming van de andere bromfietsen.
- Speed pedelecs mogen overeenkomstig het nieuwe ontwerp – net als fietsers – met twee naast elkaar rijden. Zo kunnen bijvoorbeeld ook de ouder op de speed pedelec en het kind op een gewone fiets naast elkaar rijden (art.50.§2.).
- In fietsstraten mogen bestuurders van speed pedelecs in het ontwerp hetzelfde als fietsers: de ganse breedte van de rijbaan gebruiken voor zover deze slechts opengesteld is in hun rijrichting en de helft van de breedte langs de rechterzijde indien de rijbaan opengesteld is in beide rijrichtingen.

Qua verkeerstekens denken we in het bijzonder aan:

- Het licht dat vierkant groen mogelijk maakt voor fietsers, dat ook van toepassing is op speed pedelecs.
- Het licht dat het rechtsaf en rechtdoor vrij voor fietsers aanduidt, en eveneens van toepassing is op speed pedelecs.

Aansluitend is ook de legende van het bord B22 aangepast, zodat de regeling niet alleen geldt voor fietsers, maar ook voor bestuurders van speed pedelecs.

2. Deze aanpassingen beantwoorden voor het grootste deel aan de vragen vanuit het Vlaamse gewest.

3. Dit aspect werd reeds besproken binnen het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid:

Er bestaat consensus over de nood aan inzetten op:

- betere fietsinfrastructuur

- die rekening houdt met de verschillende types van gebruikers en ruimte laat voor verschillende snelheden
 - i.f.v. de verkeersveiligheid en het veiligheidsgevoel
 - met aandacht voor kwaliteit van het wegdek, breedte, ruime bochtstralen, rolcomfort, etc.
- educatie en sensibilisering, met aandacht voor:
- naleving van de algemene verkeersregels (onder meer de geldende regels op de voorbehouden F99-wegen, maar ook in de fietsstraat, zone 30, etc., maar in het bijzonder ook de relatieve snelheidsbeperkingen en de algemene voorzichtigheid – deze laatste wordt in het ontwerp van nieuwe wegcode nog meer voorop gesteld.);
 - de aanpassing van het rijgedrag (hoffelijkheid) van weggebruikers in het algemeen en de SP-bestuurder en de snelle fietser (wielertoeristen, ligfietzers, etc.) in het bijzonder;
 - bij te stellen verwachtingspatronen
 - o voor de voetgangers die de fietsinfrastructuur volgen;
 - o voor de 'gewone' fietser die zich bewust moet worden van de diversiteit aan weggebruikers en hun verschillende snelheden (schrik-effecten vermijden);
 - o voor de 'snellere' fietser/SP-gebruiker die rekening moet houden met de verwachtingen van de 'gewone' fietsers, en van (afslaande) autobestuurders;
 - o voor de automobilist die zich eveneens bewust moet worden van de diversiteit aan weggebruikers en hun verschillende snelheden (bijv. bij het kruisen van het fietspad bij het afslaan).