

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1284
van **MATHIAS DE CLERCQ**
datum: 22 juni 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Verapazbrug Gent - Verkeersafwikkeling (2)

Ik verwijs naar voorgaande vragen nr. 603 van 31 januari 2018 en nr. 699 van 2 februari 2017. Daaruit bleek dat een scenario waarbij een brug over de sporen aan de Afriklaan reeds werd onderzocht. Uit het antwoord nr. 699 bleek dat er in dat scenario ruimte zou zijn voor een brug met één rijstrook in elke richting die vervolgens aansluit op de bestaande tunnel aan de winkel Webi. Ook bleek uit dat antwoord dat zolang deze brug er niet is, wachttijden kunnen optreden wanneer de overweg gesloten is. Met de aanleg van de Verapazbrug is dit vanzelfsprekend een belangrijke hieruit voortvloeiende ingreep. In het antwoord op vraag nr. 603 antwoordde de minister dat er in het gemeentelijk RUP de nodige ruimte zou worden vrijgehouden. Een volgende stap is de opmaak van een studieopdracht.

1. Overweegt de minister reeds het laten opmaken van een studieopdracht ter zake?

Zo ja, wanneer zal dit gebeuren? Wat is de ideale timing voor de aanleg van deze verbinding voor de minister? Heeft hij al een idee van de kostprijs?

Zo neen, waarom overweegt de minister dit nog niet? Graag duiding bij het antwoord.

2. Is over deze kruising al contact opgenomen met Infrabel die hierin ook partner zal moeten zijn? Welk scenario prefereert Infrabel?
3. In welke mate bestaat er vandaag structurele afstemming tussen de verschillende relevante actoren inzake de verscheidene ingrepen die op til zijn in het noorden van Gent (denk aan herinrichting Dampoort, Neuseplein, Verapazbrug, kruising Afrikalaan, zuidelijke havenring)? Worden deze projecten en bijhorende ingrepen en gevolgen op mekaar afgestemd?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1284 van 22 juni 2018

van **MATHIAS DE CLERCQ**

1. Zoals toegelicht op het overleg van 19 juni 2018, overweegt het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) de opmaak van een technische studie voor de spoorovergang. Evenwel heeft AWV recent vernomen dat Infrabel mogelijks zelf het spoor omhoog zou brengen, waardoor de rijweg op zijn huidig niveau kan blijven en dergelijke studie dus eventueel niet nodig zou zijn.
2. AWV heeft pas zeer recent de nieuwe informatie van Infrabel vernomen. Er is sindsdien nog geen formeel overleg geweest.
3. Specifieke afstemming over de vermelde projecten is er heden nog niet structureel, maar zoals aangekondigd op de vergadering van 19 juni 2018 zal dit worden opgestart.