

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1278
van **KOEN DANIËLS**
datum: 22 juni 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Snelbus Stekene-Antwerpen - Eventuele heropstart

In een artikel in Het Laatste Nieuws van 23 maart 2018 lezen we het volgende :

"Er komt voorlopig geen verbreding van de parallelweg naast de E34 in Stekene. De gemeente en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) hebben geen consensus bereikt over het dossier. Stekene had nochtans aangeboden de weg over te nemen en de werken zelf uit te voeren, maar AWV wil een eventuele derde rijstrook op de E34 niet hypothekeren."

...

"Met De Lijn is wel klein succesje geboekt bij de opmaak van het nieuwe mobiliteitsplan. De vervoersmaatschappij staat namelijk niet afkerig om de snelbus richting Antwerpen terug in het leven te roepen."

In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr 1065 van 31 maart 2017 gaf de minister op de vraag:

"De snelbus is opgenomen in het "Wensnet" van De Lijn: <https://www.delijn.be/nl/mobiliteitsvisie2020/pegasus-oost-vlaanderen/wensnet.html> "Het openbaar-vervoerplan voor Oost-Vlaanderen voorziet in twee snelbussen vanuit het Waasland naar Antwerpen. Enerzijds is er de snelbus Zelzate – Waasland – Antwerpen. Anderzijds wordt vanaf het knooppunt in Elversele een snelbus voorzien over Temse en Kruibeke naar Antwerpen.

Wat is de stand van zaken betreffende de twee snelbussen waarvan hierboven sprake?"

het volgende antwoord :

"Binnenkort wordt de Antwerpse vervoerregioraad opgericht. In dat kader kan het netwerk worden herbekeken."

1. Tot mei 2012 had De Lijn een snelbus vanuit Moerbeke en Stekene naar Antwerpen.
2. Klopt het dat de piste om weer een snelbus te laten rijden tussen Stekene en Antwerpen opnieuw onderzocht wordt? Zou die dan ook weer vanuit Moerbeke vertrekken? Zo ja, met welke frequentie en bijkomende stopplaatsen?
3. Is de piste van de snelbussen al ter sprake geweest op de vergadering(en) van de vervoerregioraad? Zo ja wat was de uitkomst ervan? Zo neen, kan dit op de vergadering van de raad worden geagendeerd?

4. In het licht van minderhindermaatregelen naar aanleiding van de werken Oosterweel: welke andere maatregelen voor het Waasland zullen er genomen worden ?

ANTWOORD

op vraag nr. 1278 van 22 juni 2018

van **KOEN DANIËLS**

1. De Mobiliteitsvisie 2020 werd in 2009 door De Lijn voorgesteld en beschrijft het wensnet dat De Lijn ambieert om tegemoet te komen aan de mobiliteitsnoden in Vlaanderen. Het klopt inderdaad dat in dit wensnet ook twee snelbussen werden voorzien die het Waasland met Antwerpen verbinden. De Lijn staat nog steeds achter de basis uit dit plan en beschouwt dit als een langetermijnvisie.
2. Op dit moment werkt De Lijn aan een nieuw netwerk in het kader van het concept Basisbereikbaarheid dat door de Vlaamse Regering werd geïnitieerd. Hierbij wordt uitgegaan van potentieel en vervoersvraag en gaan we dus naar een meer aanbodgericht model. De Lijn is momenteel bezig met de voorbereidingen in het kader van deze nieuwe aanpak en de vervoerregioraden die door Mobiliteit en Openbare Werken worden opgestart. In de vervoerregioraden zal het openbaar vervoernetwerk in een overlegmodel worden besproken en beslist met de verschillende actoren.
3. Momenteel lopen er proefprojecten in de vervoerregio's Mechelen, Aalst, Antwerpen en Westhoek. Eventuele snelbussen uit het Waasland richting Antwerpen kwamen dan ook niet ter sprake in de reeds opgestarte vervoerregioraden binnen deze gebieden.
4. Onder leiding van de Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM) werd op 19 juni 2018 een workshop gehouden met diverse actoren uit het Waasland, met als doel een eerste oplijsting van mogelijke maatregelen op (zeer) korte termijn te detecteren. In een volgende stap worden deze maatregelen op haalbaarheid en mogelijke effecten gescreend, en zal worden bepaald wie best de uitvoering trekt en wie financiert. De terugkoppeling van de besluitvorming van een ad hoc Task Force die doorging op 9 juli 2018, naar de Wase besturen, wordt voorzien na de zomer.