

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1276
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 22 juni 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Intern boetesysteem (2)

Sinds 2014 is bekend dat de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn verschillende systemen kent voor de terugbetaling van geldboetes die chauffeurs oplopen wegens een overtreding in het verkeer. Iedere entiteit binnen De Lijn gaat anders om met de verwerking van de geldboetes. Bovendien vinden er regelmatig extra terugbetalingen door de vakbond plaats. Belangrijk is dat wordt gestreefd naar een eenvormig boetesysteem. Dit omwille van verschillende redenen: het toepassen van het gelijkheidsprincipe, het vereenvoudigen van de administratie, het verhogen van de transparantie binnen de openbaarheid van bestuur en het bevorderen van de verkeersveiligheid.

Op mijn schriftelijke vraag nr. 921 van 23 maart 2018 antwoordde de minister dat de sociale partners nog steeds weigeren te praten over een hervorming van het intern boetesysteem. Hierdoor is er sinds eind oktober 2017 geen vooruitgang meer geboekt. De minister gaf ook aan de stilstand in het dossier te betreuren, en stelde dat het boetesysteem ook lijnrecht ingaat tegen de bepalingen zoals opgenomen in de huidige beheersovereenkomst.

1. Is er na mijn schriftelijke vraag nr. 921 van 23 maart 2018 nog vooruitgang geboekt in het dossier? Zo ja, welke?
2. Is het paritair subcomité 328.01 nog samengekomen? Zo ja, is de materie besproken en waarom wel/niet?
3. Is er ondertussen een standpunt ingenomen door de nationale vakbondssecretarissen?
4. Werd er aan de vakbonden gecommuniceerd dat het in het belang van De Lijn is om de bepalingen in de beheersovereenkomst na te leven, en dat niet-uitvoering van elementen in het nadeel werkt van de vervoermaatschappij, met het oog op de toets met de privé in 2020?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1276 van 22 juni 2018

van **ANNICK DE RIDDER**

1. Er is na uw schriftelijke vraag nr. 921 van 23 maart 2018 geen vooruitgang geboekt in dit dossier. De Lijn meldt mij dat er primordiaal werk gemaakt werd van het bekomen van een akkoord rond de reorganisatie.
2. De huidige verzoeningsprocedure in de schoot van het PSC 328.01. staat on hold en moet sowieso nog worden afgerond.

De huidige voorzitter PSC 328.01 heeft nog niet bemiddeld in dit dossier.

3. De Lijn heeft geen indicaties dat het standpunt van de nationale secretarissen van de vakorganisaties in tussentijd zou zijn gewijzigd.
4. De vakbonden zijn op de hoogte dat het in het belang van De Lijn is om de bepalingen in de beheersovereenkomst na te leven, en dat niet-uitvoering van elementen in het nadeel werkt van de vervoermaatschappij, met het oog op de toets met de privé in 2020.

Er valt hierbij ook te verwijzen naar het [artikel in De Tijd van 20 juni 2018](#), waarin het standpunt van de partijen in dit verhaal werd geschetst.

BIJLAGEN

Artikel De Tijd 20 juni 2018