

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1273
van **KARIN BROUWERS**
datum: 22 juni 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Gevaarlijke punten - N26 Leuven (2)

Op mijn schriftelijke vraag nr. 846 van 12 maart 2018 antwoordde de minister in verband met de stand van zaken van de studieopdracht van Arcadis opgestart in 2015: "De studie is nog steeds lopende, maar er is nog geen consensus bereikt. Met het oog op het bereiken van een akkoord, plant het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) in het voorjaar van 2018 een overleg met alle partijen (de stad Leuven, de gemeente Herent, De Lijn, de politie)."

1. Wat is de stand van zaken van de studieopdracht en in het bijzonder voor de aanleg van de fietsbruggen op het knooppunt Mechelsesteenweg en de E314 op de grens Herent en Leuven? Heeft dit overleg met het oog op het bereiken van een consensus, aangekondigd voor het najaar van 2018, al plaatsgevonden?

Zo ja, welke partijen waren aanwezig op dit overleg? Wat was het resultaat van dit overleg? Wat is de verdere timing en planning van het resultaat van dit overleg?

Indien dit overleg nog niet heeft plaatsgevonden, waarom niet en wanneer zal dit dan wel plaatsvinden?

2. Verder antwoordde de minister op dezelfde schriftelijke vraag: "Het afrittencomplex E314/N26 staat voor de periode 2014-2016 niet meer op de lijst met gevaarlijke punten (ongevallenscore boven 15). Wel wordt de verkeerslichtenregeling in het najaar van 2018 aangepast, zodat deze regeling kan worden geoptimaliseerd, conform het vooropgestelde actieplan. Hiervoor worden na de paasvakantie tellingen georganiseerd.'
 - a) Wat zijn de belangrijkste doelstellingen van het vooropgestelde actieplan? Kan de minister dit actieplan bezorgen?
 - b) Is de telling intussen georganiseerd en zo ja, wat is het resultaat hiervan? Wat betekent het resultaat van de telling voor de afstelling van de lichten? Wat is de verdere planning en timing voor het anders afstellen van de verkeerslichten? Hoe zal de nieuwe afstelling van de verkeerslichten de verkeersveiligheid vergroten?
 - c) Indien de telling nog niet is gebeurd, in welke periode zal de telling dan gebeuren en wat is de verdere timing en planning van het andere afstellen van de verkeerslichten?
3. Op de vraag over het kruispunt Kareelveld antwoordde de minister: "Het kruispunt Kareelveld met N26 staat voor de periode 2014-2016 niet op de lijst met gevaarlijke

punten. Wel wordt in het najaar van 2018 de verkeerslichtenregeling aangepast, zodat deze regeling kan worden geoptimaliseerd, conform het vooropgestelde actieplan. Hiervoor worden ook na de paasvakantie tellingen georganiseerd.”

- a) Wat zijn de belangrijkste doelstellingen van het vooropgestelde actieplan? Kan de minister dit actieplan bezorgen?
- b) Is de telling intussen georganiseerd en zo ja, wat is het resultaat hiervan? Wat betekent het resultaat van de telling voor de afstelling van de lichten? Wat is de verdere planning en timing voor het anders afstellen van de verkeerslichten? Hoe zal de nieuwe afstelling van de verkeerslichten de verkeersveiligheid vergroten?
- c) Indien de telling nog niet is gebeurd, in welke periode zal de telling dan gebeuren en wat is de verdere timing en planning van het andere afstellen van de verkeerslichten?

ANTWOORD

op vraag nr. 1273 van 22 juni 2018

van **KARIN BROUWERS**

1. Mijn administratie meldt mij dat door omstandigheden het overleg met alle partijen nog niet is kunnen doorgaan. Een nieuw overlegmoment is voorzien na de zomer.

Er is in tussentijd wel bilateraal teruggekoppeld en afgestemd met partners. Zo was er een overleg met de gemeente Herent op 7 juni 2018 en werd deze aanpak ook al met de stad Leuven besproken door de regiomanager van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).

Vanuit AWV werd samen met het studie bureau verder onderzoek verricht naar de mogelijke opties voor het ontwerp om finaal met de partners tot een consensus te kunnen komen. Hierbij wordt uiteraard rekening gehouden met de opmerkingen die de partners maakten in de laatste Gemeentelijke Begeleidingscommissie (GBC). Daarnaast wordt ook de bestaande toestand van de kunstwerken mee in rekening genomen. Dit vergt ook het nodige onderzoek. Als de voorstellen verder uitgewerkt zijn, zal het zoals gebruikelijk via een GBC met alle betrokken partners opgenomen worden.

2.
 - a) De belangrijkste doelstellingen van het actieplan 'slimmere verkeerslichten' zijn in bijlage bijgevoegd.
 - b) De telling heeft ondertussen plaatsgevonden. De resultaten van deze tellingen kan u raadplegen in bijlage.

Momenteel wordt er aan de hand van de tellingen onderzocht welke aanpassingen mogelijk en nodig zijn om de veiligheid (en eventueel ook doorstroming) te verbeteren.

Het optimaliseren van de verkeerslichtenregeling op het op- en afrittencomplex N26 – E314 zal leiden tot relatief vergaande aanpassingen. Het is momenteel nog te vroeg in het onderzoek om een concrete timing van uitvoering te geven. Dit zal afhangen van de impact op infrastructuur.

- c) Zie antwoord 2.b.
3.
 - a) De belangrijkste doelstellingen van het actieplan 'slimmere verkeerslichten' zijn in bijlage bijgevoegd.
 - b) De telling heeft ondertussen plaatsgevonden. De resultaten van deze tellingen kan u raadplegen in bijlage.

Momenteel wordt er aan de hand van de tellingen onderzocht welke maatregelen mogelijk zijn om de veiligheid te verbeteren. Hierbij zal ook de optie worden onderzocht om het kruispunt volledig uit te rusten met verkeerslichten. Doordat er nog geen conclusie is van het onderzoek, kan er ook nog geen timing van uitvoering worden gegeven.

c) Zie antwoord 3.b.

BIJLAGEN: 12