Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1265
van **ANN SOETE**
datum: 21 juni 2018

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Centrumsteden - Verkeersveiligheid

De minister heeft in zijn beleidsnota aangegeven dat verkeersveiligheid een van zijn grootste prioriteiten is. Er staat in de beleidsnota te lezen: "Tegen 2020 mag Vlaanderen niet meer dan 200 verkeersdoden en 1.500 zwaargewonden in het verkeer tellen." Het Vlaamse Gewest is uiteraard niet de enige verantwoordelijke; ook het federale, provinciale en lokale beleidsniveau zijn partners hierin.

Het aantal verkeersdoden in Vlaanderen was sinds 2012 aan het stagneren en steeg in 2014 boven de 400. In 2015 en 2016 daalde het aantal verkeersslachtoffers opnieuw. In 2016 lieten 320 mensen het leven in het verkeer, ten opzichte van 378 dodelijke slachtoffers in 2015. Gelijkaardige trends werden vastgesteld met zware letsels.

Graag kreeg ik bij de onderstaande deelvragen een stand van zaken per centrumstad (inclusief alle deelgemeenten):
- Turnhout,
- Sint-Niklaas,
- Gent,
- Genk,
- Brugge,
- Antwerpen,
- Aalst,
- Roeselare,
- Oostende,
- Mechelen,
- Leuven,
- Kortrijk,
- Hasselt.

1. Kan de minister een overzicht geven van het aantal dodelijke verkeersslachtoffers van 2006 tot en met 2017? Graag met volgende uitsplitsing:
   a) het aantal overleden slachtoffers op de plaats van het ongeval voor elk van die jaren;
   b) het aantal overleden slachtoffers tijdens overbrenging naar het ziekenhuis of in het ziekenhuis voor elk van die jaren;
   c) hoeveel van de slachtoffers (zie punten a en b) zwakke weggebruikers waren.

2. Kan de minister een overzicht geven van het aantal zware letsels/zwaargewonden na verkeersongevallen van 2006 tot en met 2017? Hoeveel van de slachtoffers waren zwakke weggebruikers?

3. Kan de minister een onderscheid maken in het aantal verkeersslachtoffers (dodelijk en zwaargewond) van 2006 tot en met 2017 op:
   a) gewestwegen;
   b) provinciewegen;
   c) lokale wegen?

4. Kan de minister een overzicht geven van de verkeersslachtoffers (overleden ter plaatse, overleden in ziekenhuis en zwaargewond) in de eerste zes maanden van 2018 op:
   a) gewestwegen;
   b) provinciewegen;
   c) lokale wegen?

5. Kan de minister een lijst geven van het aantal zwarte punten met vermelding van de stand van zaken in het wegwerken ervan en of het een gewestweg, provincieweg of lokale weg betreft?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 1265 van 21 juni 2018
van **ANN SOETE**

---

1. In de tabellen in bijlage 1 wordt een overzicht gegeven van het aantal dodelijke verkeersslachtoffers van 2006 t.e.m. 2016 per centrumstad, opgesplitst naar slachtoffers op de plaats van het ongeval en de slachtoffers gestorven binnen de 30 dagen na het ongeval. Er wordt ook aangegeven hoeveel slachtoffers zwakke weggebruikers (voetgangers, fietsers, bromfietsers en motorrijders) waren.

   Aangezien we nog niet beschikken over de definitieve ongevallengegevens voor het jaar 2017, worden de gegevens tot en met het meest recente volledige jaar 2016 weergegeven (Originele bron: FOD Economie, AD Statistiek – Statistics Belgium).

2. In de tabellen in bijlage 1 wordt een overzicht gegeven van het aantal zwaargewonden van 2006 t.e.m. 2016 per centrumstad. Er wordt ook aangegeven hoeveel slachtoffers zwakke weggebruikers (voetgangers, fietsers, bromfietsers en motorrijders) waren (Originele bron: FOD Economie, AD Statistiek – Statistics Belgium).

3. In de tabellen in bijlage 1 wordt een overzicht gegeven van het aantal verkeersslachtoffers (doden en zwaargewonden) van 2006 tot en met 2016, per type weg, per centrumstad (Originele bron: FOD Economie, AD Statistiek – Statistics Belgium).
   Opmerking: Vanaf 2014 is het mogelijk om, op basis van de geregistreerde gegevens, een verdere opsplitsing (autosnelweg, gewestweg, gemeenteweg) te maken.

4. Aangezien de ongevallengegevens voor de eerste helft van het jaar 2018 nog niet in ons bezit zijn, kan er op deze vraag geen antwoord worden gegeven.

5. De meest recent beschikbare lijst van de gevaarlijke punten is gebaseerd op ongevallendata van 2014-2016. In deze lijst werden 247 punten geselecteerd, waar een prioriteitenscore van minstens 15 kon worden vastgesteld en er minstens 3 ongevallen gebeurden.

   De prioriteitenscore wordt als volgt berekend:

   5#zwaargewonden + 3*#zwaargewonden + 1*#lichtgewonden*

   Van de 247 punten liggen er 213 op de Vlaamse gewest- en autosnelwegen. De meerderheid zijn lichtengeregelde punten (141), gevolgd door punten met een andere inrichting (veelal voorrang geregeld) (38) en punten op de autosnelweg (34).

   De stand van zaken van de punten is als volgt:

   - 33 punten zijn in uitvoering of zijn reeds aangepast in 2014, 2015 of 2016.
   - voor 44 punten werd een quick win vastgelegd, die in 2018 zal doorgevoerd worden.
   - op 61 punten zijn structurele aanpassingen voorzien. Dit zowel op korte termijn als op langere termijn.

- voor 75 punten worden verdere analyses uitgevoerd.

Een overzicht van de punten en de stand van zaken is terug te vinden in bijlage 2.

De punten die zich in de laatste 2 categorieën bevinden, worden momenteel geanalyseerd om na te gaan of er mogelijkheden zijn tot het invoeren van quick wins om de verkeersveiligheid op die punten op korte termijn te verbeteren. Deze analyses omvatten:

- het onderzoeken van de gebeurde ongevallen;
- het uitvoeren van een bezoek ter plaatse;
- een overleg met de territoriale wegenafdelingen;
- het voorstellen van quick wins op basis van de voorgaande stappen.

Deze analyses worden uitgevoerd door een extern studiebureau om de onafhankelijkheid te vrijwaren.

BIJLAGEN

1. Aantal doden en zwaargewonde verkeersslachtoffers in de centrumsteden (2006-2016)
2. Overzicht gevaarlijke punten 2014-2016