

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1252
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 21 juni 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Eindrapport mobiliteitsvisie Middenkempen - Optimalisering knoop van Ranst

De driehoek tussen de E34, de E313 en de N19/N19g gaat meer en meer gebukt onder mobiliteitsproblemen. De provincie Antwerpen, de steden Geel, Herentals en de gemeenten Grobbendonk, Kasterlee, Lille, Olen, Ranst, Vorselaar en Zandhoven bogen zich de voorbije twee jaar over de mobiliteit in de Middenkempen. De provincie Antwerpen ging daarmee in op de ondersteuningsvraag van de lokale besturen. Samen werd gewerkt aan een bovengemeentelijke mobiliteitsvisie voor de Middenkempen.

Voor het optimaliseren van de knoop van Ranst worden de volgende voorstellen gedaan:

- a) het optimaliseren van de doorstroming op de Antwerpseweg (N19) in Geel (realisatie visie streefbeeld);
- b) optimaliseren profiel Bistweg;
- c) heraanleg kruispunt Lammersberg (N14);
- d) rechtstreekse verbinding Ter Straten naar rotonde Oelegemsebaan;
- e) weren sluipverkeer Kantonbaan.

Kan de minister per suggestie een overzicht geven of het gewest hier in betrokken is of kan worden, wat reeds gedaan of gepland wordt, wat de timing van deze plannen zou zijn, of de suggestie verder wordt opgenomen, en wat de reden voor dit laatste is?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1252 van 21 juni 2018

van **ORRY VAN DE WAUWER**

Met betrekking tot de stand van zaken in de uitvoering van de voorstellen uit het eindrapport mobiliteitsvisie Middenkempem i.v.m. de knoop van Ranst, laat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) mij het volgende weten:

Bij de knoop van Ranst komen de autosnelwegen E34 en E313 samen. Op dit knooppunt zijn op dit moment niet alle richtingen mogelijk, d.w.z. dat verkeer komende van Turnhout niet onmiddellijk richting Hasselt kan en omgekeerd.

Uit eigen studies binnen het Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, maar ook uit de studie mobiliteitsvisie Middenkempem is gebleken dat de vervollediging van deze knoop op het niveau van de hoofdwegen op dit ogenblik nog geen noodzaak vormt en al zeker dat de baten van een realisatie niet zouden opwegen tegen de enorme investeringskost.

Wel zijn er in de mobiliteitsvisie Middenkempem enkele actiepunten opgenomen die de omgeving van de knoop van Ranst kunnen optimaliseren. De actiepunten b), d) en e) bevinden zich volledig op gemeentelijke wegen. Het initiatief voor deze optimalisaties ligt in handen van de betrokken gemeenten zelf, nl. Ranst en Zandhoven.

Voor wat betreft de actiepunten a) en c) is het Vlaamse Gewest wel betrokken partij.

a) Voor de doorstroming op de Antwerpseweg / N19 te Geel is in 2016 al een streefbeeld opgemaakt (startnota). In dit toekomstbeeld wordt een scheiding gemaakt tussen doorgaand en lokaal verkeer door de aanleg van ventwegen.

Op dit ogenblik wordt de projectnota opgesteld met als onderwerp de belangrijkste kruispunten op dit wegtracé alsook een fietserstunnel ter hoogte van de ring van Geel / R14.

Binnen enkele jaren zullen dan de nodige onteigeningen voor de realisatie van de kruispuntoplossingen moeten gebeuren waarna de uitvoering kan gepland worden.

Dan zal ook de projectnota worden opgemaakt voor de ventwegen tussen de kruispunten.

c) Ook de heraanleg van het kruispunt Lammerenberg op de N14 is een actueel project. De realisatie hiervan is voorzien binnen korte termijn, de studies zijn afgerond. Vooraleer het kruispunt wordt aangepast, wordt de N14 heraangelegd tussen Lammerenberg en het centrum van Massenhoven.