

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1253
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 21 juni 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Eindrapport mobiliteitsvisie Middenkempem - Bundelen van verkeersstromen

De driehoek tussen de E34, de E313 en de N19/N19g gaat meer en meer gebukt onder mobiliteitsproblemen. De provincie Antwerpen, de steden Geel, Herentals en de gemeenten Grobbendonk, Kasterlee, Lille, Olen, Ranst, Vorselaar en Zandhoven bogen zich de voorbije twee jaar over de mobiliteit in de Middenkempem. De provincie Antwerpen ging daarmee in op de ondersteuningsvraag van de lokale besturen. Samen werd gewerkt aan een bovengemeentelijke mobiliteitsvisie voor de Middenkempem.

Voor het bundelen van de verkeersstromen en activiteiten en aanpakken van sluipverkeer op de lokale wegen, worden de volgende voorstellen gedaan:

- a) weren van het doorgaand verkeer en sluipverkeer, bijvoorbeeld door een knip in de N123;
- b) realiseren van groene routes in het gebied en het vrijwaren van landschapskamers;
- c) streefbeeldstudies voor de spoorwegen;
- d) bruggen over de E34 inschakelen voor langzaam verkeer (o.a. landbouwverkeer, fietsers).

Kan de minister per suggestie een overzicht geven of het gewest hier in betrokken is of kan worden, wat de timing van deze plannen zou zijn, of de suggestie verder wordt opgenomen, en wat de reden voor dit laatste is?

ANTWOORD

op vraag nr. 1253 van 21 juni 2018

van **ORRY VAN DE WAUWER**

Met betrekking tot de stand van zaken in de uitvoering van de voorstellen uit het eindrapport mobiliteitsvisie Middenkempem i.v.m. de voorstellen rond het bundelen van de verkeersstromen en activiteiten en aanpakken van sluipverkeer op de lokale wegen, laat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) mij het volgende weten over de drie voorstellen:

- a) Dit is in de studie mobiliteitsvisie Middenkempem toegewezen aan de provincie en de gemeenten. Uiteraard dient het Vlaamse Gewest betrokken te worden als het gaat over gewestwegen.
Uiteraard kan een gewestweg vanwege zijn bovenlokale functie niet zomaar geknipt worden. Bij wijze van oefening is dit gesimuleerd, maar dit bleek grote negatieve gevolgen te hebben voor de omliggende gewestwegen en woonkernen.
Andere milderende en sturende maatregelen kunnen in de toekomst wel bekeken worden, zoals tonnagebeperkingen, ...
- b) Hiervoor werd de provincie aangeduid als initiatiefnemer.
- c) Voor deze maatregel ligt het initiatief bij spoorbeheerder Infrabel, uiteraard moet het Vlaamse Gewest betrokken worden als er sprake is van een kruising met een gewestweg.
- d) Aangezien de bruggen over de E34 in het beheer zijn van het Vlaamse Gewest zal AWV hierbij betrokken moeten worden. Uiteraard kunnen alleen de bruggen die gemeentewegen verbinden, ingeschakeld worden om uitsluitend als "trage verbindingsweg" dienst te doen.