

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1249
van **JOS DE MEYER**
datum: 21 juni 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Vrachtovervoer regio Waasland - Knelpunten

Het Waasland is gelegen in een economisch actieve regio. Het maakt deel uit van de Vlaamse ruit en ligt naast de haven van Antwerpen. Het toenemend vrachtovervoer zorgt er voor ernstige mobiliteitsproblemen. De wegen slibben dicht en om files en kilometerheffing te vermijden, zoekt het doorgaand vrachtverkeer steeds vaker secundaire wegen op. Dit heeft een negatieve impact op de leefbaarheid en de luchtkwaliteit in de omliggende gemeenten. De besprekingen over de uitbreiding van de Waaslandhaven en de aankomende werken aan de Oosterweelverbinding maken een oplossing voor het mobiliteitsprobleem nog urgenter.

De gemeentebesturen van Beveren, Moerbeke-Waas, Sint-Gillis-Waas, Sint-Niklaas en Stekene hebben daarom samen beslist om een gecontroleerd doorrijverbod in te voeren voor vrachtwagens van +7,5 ton in de zone tussen de E34 en de N70, aanvullend aan de zone +3,5 ton die de gemeente Beveren eerder besliste. Om te vermijden dat het probleem van het doorgaand zwaar vrachtverkeer zich verplaatst naar Lokeren en Moerbeke-Waas, waar ook noord-zuidverbindingen liggen tussen de E17 en de E34, worden ook deze gemeentebesturen betrokken bij het uitwerken van de maatregel. Aan de toegangen van de zone met tonnagebeperking vanaf de E34 en de N70 worden zoneborden C21 geplaatst. Aan de Vlaamse overheid wordt gevraagd om daarvoor in een signalisatieplan te voorzien. Het verbod voor het doorgaand zwaar vrachtverkeer +7,5 ton tussen de E34 en de N70 kan vermoedelijk ingaan in het najaar van 2018, onder meer na aanpassing van de gemeentelijke reglementen en na uitvoering van het signalisatieplan.

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1554 van 5 juli 2017 stelde de minister dat er geen plan is voor een verbinding tussen de E17 en de E34 zoals eerder gevraagd door de Wase burgemeesters. De Vlaamse Regering besliste nochtans op 30 maart 2010 en 22 september 2010 om het plan van de Wase burgemeesters op te nemen in de WAK-benadering (Waasland - Antwerpen - Kempen) van het Masterplan 2020 Antwerpen. Er zou wel een studieopdracht gelanceerd zijn over de capaciteitsuitbreiding van de autosnelweg E17 tussen Sint-Niklaas en Kruibeke.

Daarenboven werd in de plenaire zitting van het Vlaams Parlement op 26 maart 2014 de resolutie betreffende de mobiliteit over de weg in het Waasland goedgekeurd.

1. Zal de Vlaamse overheid in een signalisatieplan voorzien zoals gevraagd door de Wase burgemeesters?

2. Wat bracht de studie over de capaciteitsuitbreiding van de autosnelweg E17 tussen Sint-Niklaas en Kruibeke aan het licht?
3. Wat zijn de resultaten van het verder onderzoek inzake de kilometerheffing voor vrachtwagens voor de diepgaander te analyseren meetpunten rond Sint-Niklaas?
4. Gezien de urgentie van het mobiliteitsprobleem, plant de minister bijkomende maatregelen om op korte, middellange en lange termijn tot een oplossing voor het mobiliteitsprobleem te komen?
5. Hoever staat het met de implementatie van het plan van de Wase burgemeesters betreffende de mobiliteit over de weg in het Waasland?

ANTWOORD

op vraag nr. 1249 van 21 juni 2018

van **JOS DE MEYER**

1. Op 26 maart 2018 heb ik de betrokken gemeenten laten weten dat een tonnagebeperking mogelijk is op voorwaarde dat er overeenstemming is tussen de betrokken gemeenten en dat de lokale politie zou instaan voor de handhaving. Het heeft immers geen zin om een tonnagebeperking op een plaats in te voeren waardoor de problematiek zich in de feiten verplaatst naar andere gemeenten. Ik heb van mijn administratie begin juli vernomen dat er op een overleg met de betrokken gemeenten overeenstemming bereikt werd en dit wordt nu verder geformaliseerd.
2. De studie wordt opgestart in het najaar van 2018.
3. De resultaten van het verder onderzoek inzake de kilometerheffing voor vrachtwagens werden ondertussen op 28 juni 2018 voorgesteld in de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken. Het verslag van deze vergadering kan u raadplegen op de website van het Vlaams Parlement (www.vlaamsparlement.be).
4. Onder leiding van de Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM) werd op 19 juni 2018 een workshop gehouden met diverse actoren uit het Waasland, met als doel een eerste oplijsting van mogelijke maatregelen op (zeer) korte termijn te detecteren. In een volgende stap worden deze maatregelen op haalbaarheid en mogelijke effecten gescreend, en zal worden bepaald wie best de uitvoering trekt en wie financiert. De terugkoppeling van de besluitvorming van een ad hoc Task Force die doorging op 9 juli 2018, naar de Wase besturen, wordt voorzien na de zomer.
5. De voorstellen uit het plan van de Wase burgemeesters betreffende de mobiliteit over de weg in het Waasland werd door de Vlaamse Regering ingekanteld in het Masterplan 2020. Hierin worden volgende projecten onderscheiden :
 - a. De aanleg van de oostelijke tangent te Sint-Niklaas tussen de E17 en de N70, als sluitstuk van de ring rond de stad.
 - Na de opmaak en de vaststelling van de GRUP (2017) wordt op dit moment het onteigeningsplan opgemaakt. Begin 2018 werd het ontheffingsproject MER ingediend. Tegelijkertijd wordt het ontwerp verder afgewerkt.
 - b. De aanleg van een verbindingsweg tussen de N70 en de E34, aansluitend op de N451 te Vrasene.
 - Het project is nog niet ingeschreven in het 3-jarenprogramma van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). In eerste instantie is een herziening van het PRS Oost-Vlaanderen nodig. Overleg met de provincie, Interwaas en ARP toont aan dat opname in het PRS niet vanzelfsprekend is. Er werd en wordt regelmatig overleg gepleegd tussen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken en de provincie (en ARP) om deze problematiek verder uit te klaren. Ook Interwaas tracht het draagvlak voor de verbindingsweg E34-N70 nog verder te vergroten, teneinde dit dossier vlot te laten verlopen. Vervolgens zal de plan-MER pas worden opgestart.

- c. Capaciteitsuitbreiding van de E17 tussen Sint-Niklaas en Zwijndrecht.
 - De studieopdracht zal na de vakantieperiode worden opgestart.