

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1229
van **ANN SOETE**
datum: 20 juni 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Riviercruisetoerisme - Stand van zaken

De Europese Commissie brengt jaarlijks een rapport uit in samenwerking met de Centrale Commissie voor de Rijnvaart. Onlangs werd het riviercruisetoerisme onder de loep genomen en werd de sterke stijging van het riviercruisetoerisme in Brugge in kaart gebracht.

In geheel de EU zijn er 335 riviercruiseschepen actief. Dat is goed voor 40% van de totale vloot wereldwijd. Vooral Amerikanen, Duitsers, Canadezen, Fransen, Zwitsers en Britten houden van het Europese riviercruisetoerisme.

In cijfers van De Vlaamse Waterweg nv zien we dat het aantal riviercruises in Vlaanderen is gestegen van 58 in 2011 tot 122 in 2017.

Het lijkt belangrijk deze vorm van toerisme te monitoren, zodat onze toeristische centra kunnen inspelen op deze toeristen.

1. Hoeveel riviercruiseschepen zijn actief in Vlaanderen?
2. Hoeveel daarvan zijn Vlaams en hoeveel zijn ingeschreven in het buitenland?
3. Wil Vlaanderen riviercruisetoerisme aanmoedigen?
4. Eerder communiceerde de minister dat de waterwegbeheerder moeilijk zicht kan houden op deze vorm van toerisme.
Is er reeds samenwerking met de federale overheid om deze vorm van toerisme in kaart te brengen?
5. Wat zal de minister doen om te zorgen dat toeristen op onze rivieren ook het toerisme in onze steden kunnen aanzwengelen?
6. Is er zicht op het consumptiepatroon van opvarenden van riviercruiseschepen in onze toeristische steden? M.a.w., is dit een doelgroep die gebruikmaakt van de toeristische activiteiten in onze toeristische steden?

ANTWOORD

op vraag nr. 1229 van 20 juni 2018

van **ANN SOETE**

1. In 2017 waren er 47 unieke riviercruiseschepen actief in Vlaanderen.
2. De bij de waterwegbeheerder gerapporteerde nationaliteit van deze 47 schepen is als volgt :
 - Nederland: 30
 - Verenigd Koninkrijk: 1
 - Zwitserland: 5
 - Frankrijk: 2
 - Duitsland: 4
 - België: 5

3. De beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken 2014-2019 stelt dat in Vlaanderen aandacht wordt besteed aan de recreatief-toeristische functie van de waterwegen en de kust in het algemeen, en aan het uitbouwen van een netwerk van recreatieve voorzieningen langs of op de waterweg en aan de kust in het bijzonder.

Riviercruisetoeisme is een specifieke vorm van passagiersvaart. In haar visie "Waterrecreatie op de Vlaamse waterwegen" hanteert waterwegbeheerder De Vlaamse Waterweg (DVW) dan ook aantal krijtlijnen voor de verdere ontwikkeling van de passagiersvaart.

Naast een aantal algemene investeringen betreffende de uitrusting van de waterwegen die ook voor de beroepsscheepvaart dienstig zijn (sluizen, oevers, garanderen van voldoende diepgang, ...) is er op de Vlaamse waterwegen ook specifieke infrastructuur aanwezig ten behoeve van de passagiersvaart (steigers, in- en uitstapplaatsen,...) en wordt hierin ook geïnvesteerd.

Op het Vlaamse waterwegennetwerk bestaan er momenteel naast locaties die uitsluitend voorbehouden zijn voor passagiersvaart, ook nog openbare kades verspreid over het waterwegennet waarvan ook passagiersschepen gebruik kunnen maken.

Toekomstige mogelijkheden voor passagiersvaart worden volgens het beleidsplan waterrecreatie en -toerisme bij voorkeur voorzien aan toeristisch interessante locaties zoals de grote en/of kunststeden en aan toeristische transferlocaties (cfr. multimodale knooppunten). Passagiersvaart en veerdiensten kunnen ook, mits de nodige afspraken, samen gebruik maken van dezelfde faciliteiten. De mogelijkheden hiertoe worden steeds onderzocht van zodra hierover een vraag of opportuniteit toe is.

De waterwegbeheerders stellen zich steeds voluntaristisch op t.a.v. initiatieven voor passagiersvaart. Aanvragen worden ad hoc en rekening houdend met de lokale situatie en de visie van de waterwegbeheerder behandeld.

4. De Vlaamse Waterweg heeft een goed overzicht van het aantal schepen, hun vlag en het aantal reizen dat deze schepen maken op het Vlaamse waterwegennet. Er is overleg en samenwerking met havenautoriteiten, de andere gewesten en de federale overheid, en ook met de andere Europese lidstaten om scheepsgegevens en scheepsregistratiegegevens uit te wisselen.
5. Vanuit het beleidsdomein MOW, en in het bijzonder vanuit de waterwegbeheerder De Vlaamse Waterweg, wordt sterk ingezet op het valoriseren van de economische en

toeristische meerwaarde van de kanalen en waterwegen in onze (centrum)steden, door dit steeds mee op te nemen in studie en ontwerpfase van infrastructuurwerken en bij het uitvoeren van beheerstaken op deze waterwegen.

Zeer veel projecten zijn in ontwerp, uitvoering of werden opgeleverd. Ik verwijs onder meer naar recente projecten in de pers zoals het openleggen van de Reep in Gent, het boven water brengen van de Binnen-Dijle in Mechelen, de Leiewerken in Kortrijk en Menen, de Scheldekaaien in Antwerpen, werken aan het kanaal Brussel-Charleroi, de Brugse ringvaart, enzoverder.

Nadat we ons in voorbije decennia afgekeerd hadden van het water, keren we nu in Vlaanderen immers meer en meer terug naar onze rivieren en kanalen. Je moet de waterweg niet wegsteken: je moet er volop gebruik van maken. Door het projectmatig breed aanpakken van infrastructuurwerken aan onze kanalen en waterwegen in nauwe samenwerking met de betrokken steden en gemeenten, geven we meteen ook een stevige impuls aan de lokale economie en aan de stadsvernieuwing in onze steden.

6. De waterwegbeheerders hebben geen zicht op het consumptiepatroon van opvarenden van riviercruiseschepen in onze steden.