

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1227
van **MARINO KEULEN**
datum: 20 juni 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kenniscentrum mobiliteit - MCB-project rond wegenheffing lichte voertuigen

In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1098 van 18 mei 2018 over de opbouw van een kenniscentrum voor mobiliteit stelde de minister dat er "op dit moment vijftien zogenaamde MCB-projecten geïdentificeerd" zijn. Het "zijn projecten die strategisch belang hebben en meerdere entiteiten van het beleidsdomein impacteren".

Eén van deze projecten is de wegenheffing lichte voertuigen.

1. Welke entiteiten maken deel uit van het projectteam dat de wegenheffing lichte voertuigen bekijkt?
2. Wat is de doelstelling van het projectteam rond de wegenheffing lichte voertuigen? Is het enkel de bedoeling om te inventariseren? Of worden er concrete studies opgestart vanuit het projectteam rond een wegenheffing lichte voertuigen? Of is het enige doel de verschillende entiteiten samen te brengen en beleidsvoorbereidend werk te doen?
3. Worden de andere gewesten hierbij betrokken voor een intergewestelijke uitrol van een mogelijke algemene kilometerheffing?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1227 van 20 juni 2018

van **MARINO KEULEN**

1. Alle entiteiten van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken nemen deel.
2. In eerste instantie behelst dit de uitvoering van de Conceptnota van de Vlaamse Regering van 14 juli 2017.
3. Hierin is momenteel niet voorzien, maar de andere gewesten kunnen aansluiten op een later moment, zo zij hiertoe beslissen.