

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1221
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 19 juni 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Herinrichting Brusselse ring (R0) - Openbaar onderzoek

De Vlaamse overheid is op 1 juni 2018 met een eerste stuk van een openbaar onderzoek, een 'raadpleging van de bevolking', begonnen voor wat de "Ruimtelijke herinrichting van de Ring rond Brussel (R0) - deel Noord" genoemd wordt. In de volksmond: de verbreding van de Brusselse ring. Zowel de start- als procesnota voor deze werken ligt nu ter inzage. Alle actoren kunnen nu tot en met 30 juli hun bezwaren, opmerkingen of adviezen indienen, maar het is heel onduidelijk wat de precieze gevolgen daarvan zullen zijn of wat de bedoeling is van dit openbaar onderzoek.

Op pagina 12 van de startnota staat een ruwe afbakening van het projectgebied en mogelijk plangebied. Het is toch zeer vreemd dat een openbaar onderzoek begonnen is waarbij het nog niet duidelijk is welke percelen eventueel beïnvloed kunnen worden.

Het deel van het project op grondgebied van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest maakt volgens de startnota geen voorwerp uit van deze GRUP-procedure (gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan) aangezien het gewestelijke materie betreft en het grondgebied van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest niet onder de Vlaamse bevoegdheid valt.

1. Welke methodologie wordt hier gebruikt? Is deelname aan deze raadpleging verplicht voor inwoners en andere belangengroepen die later nog formele inspraak willen hebben? Wat gebeurt er met de ingediende opmerkingen van het openbaar onderzoek?
2.
 - a) Is er al overleg geweest met het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest over dit openbaar onderzoek? Zal Brussel ook een initiatief opstarten of kan het project zo vergund worden binnen het Brusselse grondgebied?
 - b) Het zou de Vlaamse en Brusselse gewestelijke overheid toch sieren mochten ze de procedure gezamenlijk aanvatten en de communicatie naar de burgers en gemeenten ook coördineren.

Gebeurt dat nu op een of andere manier? Waarom wel of niet?

ANTWOORD

op vraag nr. 1221 van 19 juni 2018

van **BJÖRN RZOSKA**

1. De Vlaamse Regering besliste op 18 mei 2018 haar goedkeuring te hechten aan de startnota 'Ruimtelijke herinrichting van de Ring rond Brussel (R0) – deel Noord' en de bijhorende procesnota 1, en dit volgens de procedure van het 'geïntegreerd planningsproces', zoals voorzien in het decreet van 1 juli 2016 tot wijziging van de regelgeving voor ruimtelijke uitvoeringsplannen, in werking sedert 1 mei 2017.

Momenteel loopt de decretaal voorziene inspraakperiode (van 1 juni t.e.m. 30 juli 2018). Voor meer informatie verwijs ik u naar werkenaandering.be.

Specifiek in kader van het geïntegreerd planningsproces werd er via verschillende kanalen ingezet op maximale inspraak op de startnota vanuit de bevolking. Zo werden er 240.000 krantjes verdeeld in Brussel en de Vlaamse Rand. Ook werden 3 infomarkten georganiseerd in de zone Wemmel, Vilvoorde en Zaventem. Ook via de gebruikelijke kanalen (publicatie in kranten, aanplakken in gemeenten) werd de inspraakmogelijkheid bekend gemaakt. Tevens ontvingen de gemeenten in de Vlaamse rand en Brussel een schrijven vanuit het Departement Omgeving.

Alle opmerkingen uit dit openbaar onderzoek worden opgelijst en er wordt bekeken op welke manier de opmerkingen in de volgende stappen van het geïntegreerd planningsproces beantwoord kunnen worden. Dit wordt verwerkt in een scopingnota, de volgende fase in dit geïntegreerd planningsproces.

2. Er loopt sinds medio 2017 een intensief participatieproces via werksessies en werkateliers met alle betrokken actoren, geleid door De Werkvennootschap, waarbij naast de Vlaamse administraties ook verschillende administraties uit het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zijn betrokken, zoals bv. Brussel Mobiliteit, Perspective Brussel en Leefmilieu Brussel. Ook de stad Brussel en de aangrenzende gemeenten nemen hieraan deel. Het geïntegreerd planningsproces en de bijhorende documenten (start- en procesnota) werden ook binnen deze fora toegelicht en besproken. Verder werden voor en met de bevolking in maart ook drie informatiedagen en negen discussieavonden georganiseerd in verschillende Vlaamse gemeenten rond de ring. In het kader van het geïntegreerd planningsproces werden in juni opnieuw drie participatiesessies georganiseerd. Met de stad Brussel loopt er nog overleg om ook daar een participatiesessie met de bevolking te organiseren.

Daarnaast werden een aantal bilaterale besprekingen gehouden met verschillende ministers van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Naar aanleiding van de startbeslissing door de Vlaamse Regering op 18 mei, werd er door de Minister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister, bevoegd voor buitenlands beleid en onroerend erfgoed, de Vlaamse minister, bevoegd voor mobiliteit, openbare werken, Vlaamse rand, toerisme en dierenwelzijn, en de Vlaamse minister, bevoegd voor omgeving, natuur en landbouw een brief gestuurd aan de Minister-President van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en zijn collega's van mobiliteit en openbare werken, en huisvesting, levenskwaliteit, leefmilieu en energie, om de opstart van het geïntegreerd planningsproces "Ruimtelijke Herinrichting van de Ring rond Brussel (R0) – deel Noord" aan te kondigen en verder te kaderen in het bredere programma "Werken aan de Ring". In deze brief werd verwezen naar het

schrijven van het Departement Omgeving van de Vlaamse Overheid in het kader van de gewestgrensoverschrijdende inspraakmogelijkheden en de vraag aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest om haar advies uit te brengen. Daarnaast roepen de drie Vlaamse ministers in die brief ook op tot afstemming en samenwerking tussen beide gewesten die verder gaat dan adviesverlening, en dit zowel op politiek, beleidsvoorbereidend als op operationeel vlak.

Met de stad Brussel wordt ook op verschillende vlakken overlegd. Hun advies werd eveneens gevraagd in het kader van dit Geïntegreerd planningsproces.

Op Brussels grondgebied zijn geen bestemmingswijzigingen nodig voor de herinrichting van de R0. Bijgevolg zal er in principe geen initiatief worden opgestart gelijkaardig aan het geïntegreerd planningsproces in Vlaanderen. Een vergunningstraject voor de werken zelf zal uiteraard wel worden opgestart.