

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1202
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 15 juni 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Flitspalen - Werkende toestellen (2)

Begin mei 2018 kopten verschillende kranten dat 84% van de flitspalen langs Vlaamse en gewestwegen operationeel was. Ik diende hierover reeds eerder, op 17 mei 2018, schriftelijke vraag nr. 1092 in.

Aangezien een werkingsgraad van 100% niet mogelijk is, liet de minister verstaan dat een streefdoel van minimum 85% in het Vlaamse Gewest en minimum 81% in de provincies wordt beoogd tegen eind 2018. Ook vroeg ik meer informatie over de flitspalen op de Antwerpse ring.

Naar aanleiding van de antwoorden van de minister op mijn eerdere vraag, stel ik graag enkele bijkomende vragen.

1. Kan de minister een concreet overzicht geven van de beoogde maatregelen waarmee deze doelstelling tegen eind 2018 gehaald kan worden?
2. Kan de minister een overzicht geven van de werkingsgraad van de flitspalen per provincie?
3. Hoeveel flitspalen staan er langs de Antwerpse ring?
4. Kunnen de flitspalen op de Antwerpse ring ook gebruikt worden bij een verlaagd snelheidsregime? Tijdens de spitsuren geven de slimme verkeersborden vaak een maximale snelheid van 70 km/u of 50 km/u aan. Volgen de flitspalen dit aangepaste snelheidsregime of staan deze vast afgesteld op 100 km/u?

ANTWOORD

op vraag nr. 1202 van 15 juni 2018

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) kan momenteel de grootste winsten boeken op hoofdzakelijk drie terreinen:

- Ze vervangen stelselmatig de radar snelheidscamera zo veel als mogelijk en wenselijk door trajectcontrole. Een aantal van deze snelheidscamera's kreeg de voorbije maanden problemen, die AWV gezien de nakende vervanging door trajectcontrole niet meer heeft laten herstellen. Heel wat trajectcontroles zijn intussen operationeel of worden dit weldra, wat zal maken dat de snelheidscamera's kunnen worden weggenomen, zowel de werkende als ook de defecte camera's.
- Hoofdzakelijk in de provincie Limburg zijn roodlichtcamera's buiten dienst omwille van aanpassingen aan verkeerslichteninstallaties. De nodige initiatieven lopen om deze installatie weldra terug operationeel te krijgen.
- Op het grondgebied van de politiezone Antwerpen zijn verhoudingsgewijs meer roodlichtcamera's buiten dienst omwille van grootschalige wegwerkzaamheden. De nodige initiatieven lopen om deze installaties weldra terug operationeel te krijgen.

2. Overzicht werkingsgraad flitspalen dd. 16/07/2018

- Antwerpen: 71,43%/84,36%*
- Limburg: 78,2%
- Oost-Vlaanderen: 83,2%
- Vlaams-Brabant: 86,8%
- West-Vlaanderen: 83,1%
- Vlaanderen: 80.0%/83.2%

* abstractie makend van de werkende en niet-werkende palen in de PZ Antwerpen.

3. Op de R1 staan er 9 flitspalen:

- 2 x 2 ter hoogte van de beide ingangen van de Kennedytunnel;
- 1 in de Sint-Anna-Bocht richting E34 en Charles De Costerlaan;
- 2 ter hoogte van Deurne in het knooppunt Antwerpen-oost op de buitenring;
- 2 ter hoogte van Berchem voor de afrit Borgerhout op de buitenring;

Op de R2 staat er 1 flitspaal, in het knooppunt Antwerpen-Haven, in de bocht waar de R2 aansluit op de A12 richting Antwerpen-Noord.

4. De flitspalen functioneren synchroon met de dynamische verkeersborden. De ingestelde snelheidsdrempels van de snelheidscamera's worden met andere woorden automatisch aangepast aan de stand van de borden.