

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 293
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 18 juni 2018

aan **BART TOMMELEIN**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

Clean Power for Transport - Overheidsopdrachten

Conform het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de subsidiëring van projecten ter uitvoering van het actieplan 'Clean Power for Transport' (CPT) wordt in de mogelijkheid voorzien om een subsidie te verlenen voor projecten die uitvoering geven aan het actieplan 'Clean Power for Transport' en die vallen binnen de thema's van de jaarlijkse oproep. Daarnaast worden ook CPT-overheidsopdrachten gegund.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vragen nr. 114 van 23 januari 2018 en nr. 248 van 24 april 2018 gaf de minister reeds inzage in de verschillende projecten en opdrachten uit 2016 en 2017. Daaruit blijkt dat het CPT-plan in volle ontwikkeling is, met een brede mix aan projecten. We kijken ook voor 2018 uit naar de resultaten van de lopende en geselecteerde projecten.

Met deze opvolgvraag wil ik alvast verder ingaan op de afgelopen overheidsopdrachten in het kader van het CPT-plan.

1. In zijn antwoord op mijn schriftelijke vragen nr. 114 en 248 lichtte de minister de overheidsopdracht 'Easy mobility incentives (EV Consult)' toe.

Waarom vinden we deze opdracht niet terug in het gecoördineerd antwoord van minister Liesbeth Homans op schriftelijke vraag nr. 224 'Vlaamse overheid - Uitbestede taken' van 20 december 2016 van Peter Van Rompuy?

2. Anderzijds vinden we in het antwoord van minister Liesbeth Homans op schriftelijke vraag nr. 224 'Vlaamse overheid - Uitbestede taken' onder departement Leefmilieu, Natuur en Energie de opdracht 'Extra stimulansen voor elektrische voertuigen' op naam van Doe Doe Klopgeest voor een bedrag van 77.294 euro.

- a) Waarom is deze opdracht niet vermeld onder het actieplan 'Clean Power for Transport'?
- b) Kunnen we uit de Nederlandstalige resp. Engelstalige titel van beide opdrachten en uit het eindrapport van EV Consult 'VERKENNING VAN EXTRA STIMULANSEN VOOR ELEKTRISCHE VOERTUIGEN IN VLAANDEREN' afleiden dat het om dezelfde opdracht gaat? Zo niet, wat is het verschil tussen de twee opdrachten?
- c) Doe Doe Klopgeest was tot eind 2017 consultant voor EV Consult. Mogelijk gaat het hier om een samenwerkingsverband.

Aan welk(e) bureau(s) en op welke basis werd de studie effectief gegund en vergoed? In geval het gaat om een samenwerkingsverband voor eenzelfde studie, wat was het respectieve aandeel van Doe Doe Klopgeest en van EV Consult?

- d) Volgens schriftelijke vraag nr. 224 werd 77.294 euro toegekend aan Doe Doe Klopgeest, volgens schriftelijke vraag nr. 114 werd 77.924 euro toegekend aan EV Consult.

Aan welk bureau werd welk bedrag uitbetaald en op welke datum?

- 3. EV Consult heeft duidelijk expertise in elektrisch vervoer en werd in de tweede CPT-call ook geselecteerd voor een specifiek onderzoeksproject, zoals blijkt uit het antwoord van de minister op mijn vorige schriftelijke vragen. Wat betreft de studieopdracht 'Easy mobility incentives (EV Consult)' vinden we op de website van EV Consult ook een duidelijke beschrijving terug, inclusief het eindrapport.

Wat betreft de opdracht 'Extra stimulansen voor elektrische voertuigen' van Doe Doe Klopgeest:

- a) Over welke periode liep deze opdracht?
- b) Kan de minister inzage verschaffen in de resultaten van deze studie? Kan het eindrapport bezorgd worden aan het parlement?

BART TOMMELEIN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

ANTWOORD

op vraag nr. 293 van 18 juni 2018

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

Er is door het departement Omgeving maar 1 studie 'Easy mobility incentives' uitbesteed voor een bedrag van 77.924 euro. De verwarring, die uit de vraagstelling blijkt, is vermoedelijk ontstaan omdat bij de gunning eind 2016 EV Consult Belgium (als spin off van EV Consult Nederland) in oprichting was. De toen nog toekomstige zaakvoerder heeft de offerte vanuit zijn eigen bedrijf (Doe doe klopgeest) ingediend in een consortium met de VUB, Idea-consult en ASBE. De studie heeft gelopen van 10 januari 2017 tot 9 september 2017. De oprichtingsakte van EV Consult België dateert van 31 maart 2017. Het grootste deel van de studie is dan ook onder die noemer uitgevoerd.

Het eindrapport van deze studie is ook terug te vinden op de website www.milieuvriendelijkevoertuigen.be