

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 298
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 21 juni 2018

aan **BART TOMMELEIN**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

Inschrijvingen milieuvriendelijke wagens - Evolutie

De Vlaamse Regering tracht het globale wagenpark te vergroenen, onder andere via een vergroening van de verkeersbelasting. Door de autofiscaliteit te relateren aan de impact op de luchtkwaliteit en het klimaat, wil de Vlaamse Regering milieuvervuiling ontraden. Daarnaast kan de Vlaming sinds 2016 een premie krijgen bij de aanschaf van een zero-emissiewagen. Ook het 'Clean Power for Transport'-plan wordt volop uitgerold, waarbij milieuvriendelijke wagens en hun infrastructuur centraal staan.

Deze maatregelen hebben tot effect dat er een verschuiving optreedt in het wagenpark van diesel naar benzine en milieuvriendelijke vormen van aandrijving. Het ligt in de lijn van de verwachtingen dat deze tendens zich de komende jaren zal doorzetten. Milieuvriendelijke voertuigen nemen nog steeds weliswaar maar een zeer bescheiden marktaandeel in. De inschrijving van voertuigen gebeurt nog steeds federaal, maar Vlaanderen beschikt ook over deze gegevens in het kader van de berekening van de Belasting op Inverkeerstelling (BIV) en de jaarlijkse verkeersbelasting.

1. Graag een overzicht met betrekking tot de inschrijving van nieuwe en tweedehands voertuigen in Vlaanderen voor de eerste jaarhelft van 2018, rekening houdende met volgende elementen:
 - a) een onderscheid naar aandrijving (benzine, diesel, hybride (al of niet plug-in), elektrisch, waterstof, CNG, LPG, ...) met vermelding van hun respectievelijk marktaandeel;
 - b) een onderverdeling per type eigenaar (natuurlijk persoon, rechtspersoon zonder leasingactiviteiten, rechtspersoon met leasingactiviteiten...).
2. Hoe verhouden de cijfergegevens van deelvraag één zich tegenover de gegevens voor 2017? Graag een overzicht voor 2017 zoals gespecificeerd in deelvraag 1. Welke tendensen zien we inzake het aantal inschrijvingen van milieuvriendelijke en zero-emissiewagens?
3. Wat zijn de verwachtingen voor de rest van 2018 met betrekking tot de inschrijvingen van milieuvriendelijke wagens en zero-emissiewagens?
4. Wat is de gemiddelde CO₂-uitstoot van de ingeschreven vloot voor de eerste jaarhelft van 2018? Hoe verhoudt zich dat tot de voorbije jaren?

BART TOMMELEIN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

ANTWOORD

op vraag nr. 298 van 21 juli 2018

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1-2.Op basis van de beschikbare informatie van de Vlaamse Belastingdienst kan ik onderstaande gegevens meedelen m.b.t. de inschrijving van nieuwe en tweedehandse personenwagens, auto's voor dubbel gebruik en minibussen in het Vlaamse Gewest in 2017 en 2018 (t.e.m. 31 mei). In deze tabellen worden de relatieve cijfers opgenomen met de onderverdeling naar brandstoftype en type eigenaar. Er wordt een onderscheid gemaakt tussen de klassieke hybride voertuigen en de plug-in hybrides (CO₂-uitstoot lager dan 50 gram/kilometer (PHEV)). In bijlage worden de mogelijke combinaties in absolute cijfers opgenomen.

De zero-emissievoertuigen en milieuvriendelijke wagens kennen op zich jaarlijks een sterke aangroei. Ten opzichte van de klassieke brandstoftypen, blijft hun aandeel voorlopig evenwel relatief. Vermoedelijk is de meerkost bij aankoop van vooral BEV en de kleinere actieradius bij vele consumenten nog een drempel, ook al worden hier financiële incentives voorzien, en volstaat de actieradius van een BEV ruimschoots om aan de meest courante verplaatsingen te voldoen.

Het aandeel nieuw ingeschreven dieselwagens is in de eerste vijf maanden van 2018 verder afgenomen en globaal met meer dan 6% gedaald ten opzichte van 2017. Bij de nieuwe dieselwagens is er zelfs een opmerkelijke daling van meer dan 10% op te merken ten opzichte van vorig jaar. Het verloren marktaandeel wordt vooral ingevuld door benzinewagens, waar een globale stijging van 6% wordt gehaald, die voor de nieuwe benzinewagens zelfs oploopt tot bijna 10%. Bij de milieuvriendelijke alternatieven is de stijging het grootst bij de nieuwe CNG-wagens, waar het aandeel van 0,66% naar 1,16% is toegenomen, wat bijna een verdubbeling is.

Deze cijfers geven bovendien goede vooruitzichten voor de tweedehandsmarkt, die momenteel nog redelijk stabiel blijft. Het valt immers te verwachten dat een dergelijke tendens zich ook gaat voordoen op de tweedehandsmarkt, gezien de huidige nieuwe wagens op termijn die markt zullen vormen.

Bij de onderverdeling naar type eigenaar is er een opmerkelijke stijging van nieuwe wagens bij natuurlijke personen waarneembaar, terwijl het aandeel nieuwe wagens bij leasingmaatschappijen voor het eerst terug daalt. Aangezien de cijfers voor 2018 nog niet volledig zijn, kunnen evenwel nog geen definitieve conclusies worden getrokken.

a. Verdeling naar brandstoftype (2017-2018)

	Nieuw (2017)	Tweede- hands (2017)	Totaal 2017	Nieuw (2018)	Tweede- hands (2018)	Totaal 2018
benzine	47,21%	43,38%	45,11%	57,12%	45,35%	51,15%
CNG	0,66%	0,15%	0,38%	1,16%	0,13%	0,64%
diesel	46,18%	54,85%	50,92%	36,00%	52,82%	44,52%
elektrisch	0,64%	0,13%	0,36%	0,65%	0,11%	0,37%
hybride	3,67%	0,82%	2,11%	3,66%	0,91%	2,27%
PHEV	1,58%	0,21%	0,83%	1,36%	0,28%	0,81%

waterstof	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
LPG	0,05%	0,46%	0,28%	0,05%	0,41%	0,23%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

b. Verdeling naar type eigenaar (2017-2018)

	Nieuw (2017)	Tweede- hands (2017)	Totaal 2017	Nieuw (2018)	Tweede- hands (2018)	Totaal 2018
Natuurlijke persoon	43,26%	91,94%	69,87%	48,68%	91,57%	70,42%
Rechtspersoon zonder leasingactiviteiten	23,83%	7,59%	14,96%	22,35%	7,92%	15,03%
Rechtspersoon met leasingactiviteiten	32,88%	0,39%	15,12%	28,95%	0,46%	14,51%
Overige*	0,03%	0,07%	0,05%	0,03%	0,05%	0,04%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

* onder meer voertuigen van het diplomatiek korps, van internationale organisaties of transitvoertuigen

3. De milieuvriendelijke wagens en zero-emissiewagens kennen al verschillende jaren een gestage groei. Het ziet ernaar uit dat die trend zich zal doorzetten in de tweede helft van 2018. Al blijft hun aandeel in de totale inschrijvingen eerder laag. Naast benzine en diesel, zijn de alternatieven samen goed voor iets minder dan 7% marktaandeel in de nieuwe inschrijvingen.

Het aanbod van dergelijke wagens wordt wel alsmaar groter en betaalbaarder en de omschakeling naar meer milieuvriendelijke voertuigen wordt al geruime tijd actief gestimuleerd in Vlaanderen. Dit uit zich o.m. in de volgende beleidsmaatregelen:

- Vlamingen kunnen een premie krijgen voor de aankoop van zero-emissiewagens;
- Er wordt geen jaarlijkse verkeersbelasting of belasting op de inverkeerstelling geheven op volledig elektrische wagens en wagens op waterstof en t.e.m. 2020 ook niet op CNG-wagens en plug-in hybrides;
- De snelle uitbouw van de benodigde infrastructuur voor milieuvriendelijke voertuigen wordt actief aangemoedigd, o.m. door het actieplan om een basisinfrastructuur van 5000 elektrische laadpunten uit te bouwen tegen 2020;
- Eigenaars van elektrische wagens kunnen onder bepaalde voorwaarden een laadpaal laten installeren bij hun thuis.

4. Onderstaande tabel geeft de gemiddelde CO₂-uitstoot van de personenwagens, auto's voor dubbel gebruik en minibussen die werden ingeschreven van 2013 tot en met mei 2018. Deze daalt jaar na jaar (het gemiddelde voor de eerste vijf maanden van 2018 voor het gehele park, zit op het niveau van 2017). De sterkste daling is waarneembaar bij de tweedehandsvoertuigen. Voor nieuwe voertuigen wordt een lichte stijging opgetekend, die mogelijks te verklaren is door de nieuwe NEDC 2.0 waarden. Deze worden via een Europese omreken tabel afgeleid uit de WLTP-testprocedure, en liggen lichtjes hoger dan de 'klassieke' NED 1.0 waarden. Al zijn de cijfers voor 2018 mogelijks te partieel om al conclusies te trekken.

5. Bekeken per type eigenaar is de gemiddelde uitstoot het laagst bij de leasingvoertuigen.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Totaal	138	136	132	129	127	127
Nieuwe voertuigen	126	123	119	117	117	119
Tweedehandsvoertuigen	150	148	144	141	138	137

Natuurlijke persoon	143	141	138	135	133	132
Rechtspersoon zonder leasingactiviteiten	135	133	128	124	122	123
Rechtspersoon met leasingactiviteiten	117	113	110	108	108	111

BIJLAGE

Inschrijvingen nieuwe en tweedehands personenwagens, auto's voor dubbel gebruik en minibussen 2017-2018 (t.e.m. 31 maart) volgens brandstoftype en type eigenaar (absolute aantallen)