

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 481
van **KOEN DANIËLS**
datum: 22 juni 2018

aan **HILDE CREVITS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS

Kleuteronderwijs type 9 - Tegemoetkoming voor individueel leerlingenvervoer

In het buitengewoon onderwijs wordt type 9 ingericht voor leerlingen met een autismespectrumstoornis die geen verstandelijke beperking hebben, maar niet in het gewoon onderwijs terecht kunnen. De regionale spreiding van dit aanbod is echter van die aard dat ouders soms niet terecht kunnen in de dichtstbijzijnde school. Als men niet terecht kan in de dichtstbijzijnde school én men moet rekenen op het collectief vervoer dat wordt aangeboden, ontstaan er helaas situaties dat 3-jarige kleuters tot 5 uur per dag op een bus zouden moeten zitten. Men kan ook een aanvraag indienen voor individueel leerlingenvervoer:

"Je kind heeft pas recht op een tegemoetkoming voor individueel leerlingenvervoer als het de lessen volgt in de dichtstbijzijnde school (tot op het niveau van de vestigingsplaats), gerekend vanaf de woonplaats/verblijfplaats van je kind. Het gaat om de meest nabije school uit het onderwijsnet waar jij als ouder voor kiest."

...

"Alleen de school kan het recht op individueel leerlingenvervoer aanvragen, bij het team Leerlingenvervoer van het Vlaams Ministerie van Onderwijs en Vorming. Als je denkt dat je kind recht heeft op een tegemoetkoming, neem je dus het best contact op met de school."

1. Hebben ouders ook recht op individueel leerlingenvervoer voor type 9-kinderen als de dichtstbijzijnde school volzet is?
2. Kunnen ouders die hun kind willen inschrijven in een school met type 9 op voorhand aan de school vragen of hun kind recht heeft op een tegemoetkoming voor individueel leerlingenvervoer of kan dit pas na de inschrijving?
3. Waarom kunnen ouders zelf niet rechtstreeks aan het team leerlingenvervoer de vraag stellen of ze recht hebben op een tegemoetkoming?
4. Indien ouders niet over een eigen wagen beschikken en bijvoorbeeld een beroep willen doen op een taxidienst, kunnen zij alsnog genieten van een tegemoetkoming voor individueel leerlingenvervoer? Zo ja, hoeveel bedraagt deze? Zo neen, waarom niet?
5. Is de dichtstbijzijnde school type 9 verplicht om een leerling in overtal in te schrijven indien de volgende school type 9 die capaciteit heeft, te ver verwijderd is van de woonplaats van het kind dan wel dat het collectief vervoer te veel tijd in beslag neemt?

6. Welke reistijd heen en terug wordt in geval van collectief vervoer gezien als aanvaardbaar?

ANTWOORD

op vraag nr. 481 van 22 juni 2018

van **KOEN DANIËLS**

1. Net als bij de bepaling van het recht op collectief leerlingenvervoer, voorziet de regelgeving een aantal afwijkingsmogelijkheden op het basisprincipe 'dichtstbijzijnde school' bij de toekenning van het recht op individueel leerlingenvervoer. Leerlingen die niet terecht kunnen in de dichtste school omdat deze volzet is, kunnen dus een tegemoetkoming in hun vervoerskosten krijgen naar de eerstvolgende school die niet volzet is. In dat geval wordt wel een attest 'Mededeling van een niet-gerealiseerde inschrijving' gevraagd.
2. Online is de informatieve tool '[Vind de meest nabije school voor buitengewoon onderwijs](#)' beschikbaar. Deze tool geeft o.m. aan ouders de mogelijkheid om na te gaan of de school van hun keuze de dichtstbijzijnde school is, gerekend vanuit hun woonplaats of de gekozen vaste opstapplaats. Deze tool kan vrij geraadpleegd worden, ook wanneer het kind nog niet ingeschreven werd in een school.

Indien de school van keuze niet de dichtstbijzijnde school blijkt te zijn, informeren ouders best bij de school of er een afwijking op het principe 'dichtstbijzijnde school' mogelijk is. Dit is eveneens mogelijk wanneer het kind nog niet ingeschreven is.

3. De informatieve tool (zie vraag 2) geeft ouders de mogelijkheid om snel te achterhalen of er een recht op tegemoetkoming in de vervoerskosten geopend kan worden naar de school van hun keuze. Deze tool is echter louter informatief en kan dus niet gebruikt worden om het recht op vervoer effectief aan te vragen. Dergelijke aanvragen moeten gebeuren via de webapplicatie '[Recht op leerlingenvervoer](#)', die enkel toegankelijk is voor schoolpersoneel. Bij onduidelijkheid is het eerste aanspreekpunt van ouders dan ook steeds de school.

Louter informatieve vragen kunnen wel gesteld worden aan team leerlingenvervoer, via mail of telefonisch.

4. De regelgeving m.b.t. het zonaal leerlingenvervoer bepaalt dat er op drie manieren kan tussengekomen worden in de vervoerskosten van leerlingen:
 - Zij kunnen gratis gebruik maken van het openbaar vervoer.
 - Zij kunnen gratis opgehaald worden door een schoolbus met een busbegeleider.
 - Ouders kunnen een subsidie krijgen wanneer zij hun kind met de wagen naar school brengen.

Ouders die taxivervoer noodzakelijk achten kunnen dus enkel beroep doen op de subsidie voor vervoer met de eigen wagen. Het bedrag van die subsidie is afhankelijk van de afstand tussen de woonplaats en de school en bedraagt 75% van het jaartarief van een NMBS-trajectabonnement 2de klas (bij dagelijks vervoer).

5. De factoren 'afstand tot de school' en 'duur van de busrit' spelen geen rol in de bepaling van overcapaciteitsgroepen. Een school is bovendien niet verplicht om leerlingen uit overcapaciteitsgroepen in te schrijven.

6. Bij de organisatie van de ritten streeft De Lijn momenteel naar een maximum reistijd van 220 minuten per dag. Binnen het lopende pilootproject wordt gezocht naar verkorting van de rittijden met het oog op het vergroten van het welbevinden van de leerlingen.