

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1285
van **KOEN DANIËLS**
datum: 22 juni 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N16 Temse - Verlenging werken Scheldebrug

In Het Nieuwsblad van 22 mei 2018 lazen we dat er nog tot eind september ernstige verkeershinder zal zijn op de N16 ter hoogte van de Scheldebrug in Temse. De schade aan de oude brug blijkt erger dan aanvankelijk gedacht, waardoor de werken hoogstwaarschijnlijk pas eind september in plaats van eind juni afgerond zullen zijn.

Omdat de werken op een brug plaatsvinden, moet er voortdurend rekening gehouden worden met de stabiliteit. De herstellingen kunnen daardoor niet allemaal tegelijkertijd uitgevoerd worden, waardoor de werken erg tijdrovend zijn. De Vlaamse Waterweg dringt er bij de aannemer op aan om ook tijdens het bouwverlof door te werken, maar dat blijkt voorlopig geen optie te zijn. Dat de werken nu drie maanden langer duren, zal verkeershinder met zich meebrengen. De politie zal daarom extra inspanningen blijven doen om de kruispunten op de N16 niet te laten dichtslippen.

1. Kan er alsnog tijdens het bouwverlof worden doorgewerkt om de tijdsduur van de werken in te korten? Zo ja, welke extra kosten brengt dit met zich mee?
2. Welke maatregelen zullen er worden genomen om de toegenomen verkeersdruk op de N16 onder controle te houden?

ANTWOORD

op vraag nr. 1285 van 22 juni 2018

van **KOEN DANIËLS**

1. Pas in het late voorjaar werd duidelijk dat de schade aan het brugdek veel groter was dan initieel kon worden vastgesteld, waardoor de werk- en vakantie planning van (onder)aannemers reeds vast lag op basis ook van een collectieve sluiting zoals per CAO vastgelegd. Niettemin wordt op basis van intens overleg met (hoofd)aannemers elke mogelijke versnelling van de werf en de uitvoering ingepland. Zoals in de vraag ook reeds vernoemd, is deze herstelling complex en tijdrovend omdat niet alle werken tegelijk op eenzelfde zone kunnen worden uitgevoerd. Er wordt rekening gehouden met alle mogelijke risico's om bijkomende schade te vermijden en continu de fasering van waar welke herstellingen worden uitgevoerd te monitoren en bij te sturen wanneer dit kan. Er wordt hard gewerkt om eind september deze herstellingen te kunnen afronden indien geen extra onvoorziene factoren optreden.
2. Momenteel worden er geen extra maatregelen meer genomen. De Politiezones Klein Brabant en Kruibeke-Temse doen al het mogelijke om de verkeersdoorstroming binnen de gemeenten zelf zo vlot als mogelijk te laten verlopen. Op de N16 werden de verkeerslichten aan het kruispunt met De Weert afgeregeld om een zo vlot mogelijke verkeersdoorstroming te krijgen op de N16 zelf.