

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1239
van **BERT MAERTENS**
datum: 20 juni 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Plasticvangers op waterwegen - Locaties

80 % van het plastic dat in de zeeën terechtkomt, wordt via rivieren aangeleverd. De Vlaamse Waterweg nv wil in de eerste helft van 2019 op acht locaties in het Scheldebekken plasticvangers installeren. Daarna volgt een testperiode van één jaar.

1. Werden de locaties waar deze plasticvangers zullen worden geïnstalleerd reeds bepaald?
Zo ja, kan de minister een overzicht van deze locaties geven?
Zo neen, wanneer zullen deze locaties bepaald worden?
2. Op basis van welke criteria worden deze locaties bepaald?
3. Voorziet De Vlaamse Waterweg nv de integratie van plasticvangers in infrastructuur die in de toekomst vernieuwd of gerealiseerd wordt?
Zo ja, zijn er hiertoe reeds concrete plannen? Kan de minister hiervan een olijsting bezorgen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1239 van 20 juni 2018

van **BERT MAERTENS**

1. Er waren initieel drie testlocaties gekozen waar De Vlaamse Waterweg nv (DVW) de proef zou laten doorgaan. Indien de resultaten succesvol bleken, kon dit in een tweede fase naar een achttal locaties uitgebreid worden.

Door een grote respons vanuit sector is de lijst van geïnteresseerde bedrijven sterk gegroeid. Daarom overweegt DVW deze acht locaties meteen op te nemen in de marktbevraging. Hierdoor ontstaat er meer ruimte om verschillende ideeën te testen en vergelijking tussen verschillende concepten toe te laten.

Indien de concepten minder haalbaar blijken in de praktijk, dan kan alsnog worden teruggegrepen naar de drie initiële locaties.

Sommige locaties zijn nog onder voorbehoud omdat gesprekken tussen verschillende diensten (De Vlaamse Waterweg nv, Universiteit Antwerpen, Waterbouwkundig Laboratorium, Instituut voor Natuur- en Bosonderzoek,...) nog lopende zijn.

Initiële testlocaties:

- Zeeschelde: Scheldebruggen Temse-Bornem
- Rupel: Baanbrug Boom
- Bovenschelde: Stuw Merelbeke (voorbehoud)

Bijkomende testlocaties:

- Ringvaart: Stuw Evergem
- Dijle: Stuw Mechelen
- Dender: Stuw Dendermonde
- Zenne: Stuw Eppegem (voorbehoud)
- Zeekanaal Brussel-Schelde: RO ter hoogte van versmalling Grimbergen (voorbehoud)

2. De locaties worden bepaald rekening houdend met onder meer volgende criteria:

- efficiëntie binnen het estuarium;
- geen hinder voor vismigratie;
- geen hinder voor de scheepvaart;
- geen bijkomende opstuwing in periodes van verhoogde wasdebiet.

Tevens zal een lopende doctoraatsstudie van de Universiteit Antwerpen mogelijks extra inzicht verschaffen over de locatie waar de grootste bronnen van de plasticvervuiling in het Schelde-estuarium zich bevinden en waar verder op moet gefocust worden.

3. Het proefproject dat DVW lanceert zal ons in combinatie met het doctoraatsonderzoek van de Universiteit Antwerpen meer inzicht verschaffen in de vraag of en zo ja waar er plasticvangers kunnen gecombineerd worden met bestaande of nieuwe infrastructuur.