

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1240
van **BERT MAERTENS**
datum: 20 juni 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Binnenvaart - Beperking leegvaart

Het Nederlandse bedrijf 4Shipping lanceerde eind mei 2018 een app om leegvaart in de binnenvaart in kaart te brengen en te beperken. Via de app kunnen binnenvaartondernemers zich leeg melden. Een algoritme analyseert de meldingen en gaat op zoek naar mogelijke ladingen. Volgens de eerste resultaten vaart gemiddeld 48 procent van de binnenvaartschepen leeg.

1. Beschikt de minister over actuele cijfers inzake leegvaart wat de Vlaamse binnenvaartvloot of binnenvaartschepen op Vlaamse waterwegen betreft? Zo ja, kan hij deze ter beschikking stellen?
2. Welke maatregelen neemt De Vlaamse Waterweg nv (DVW) nu reeds om leegvaart te beperken?
3. Plant DVW nieuwe initiatieven ter zake? Zo ja, graag een overzicht met opgave van indicatieve kostprijs, realisatietermijn en eventuele partners.
4. Zal de minister bovenvermelde app (of andere dergelijke apps) ruimer bekend maken bij de binnenvaartsector? Zo ja, op welke manier?

ANTWOORD

op vraag nr. 1240 van 20 juni 2018

van **BERT MAERTENS**

1. Elke keer een binnenschip aan een Vlaamse sluis passeert, wordt geregistreerd welke lading het schip bijheeft en wat de bestemming is.

Voor de laatste twee jaar wordt op basis van deze cijfergegevens een daling opgemerkt van het percentage leegvaart over de Vlaamse waterwegen, dit zowel in aantallen lege containers die worden vervoerd, als voor het aantal leegvarende schepen.

- Lege containers:
 - 2016 : 34.3%
 - 2017 : 33.9%
 - 2018 : 32.8%
- Lege schepen:
 - 2016 : 40.8%
 - 2017 : 40.4%
 - 2018 : 39.3%

Bovenstaande daling kan worden opgemerkt in combinatie met een algemeen stijgend aantal vervoerde containers en het aantal vervoerde tonkilometers over dezelfde periode. Deze cijfers tonen een positiever beeld in Vlaanderen dan wordt opgemerkt door de 4Shipping app die vooralsnog vooral Nederlandse gebruikers heeft.

2. De transportdeskundigen van De Vlaamse Waterweg nv (DVW) worden actief ingezet tot het opsporen van goederenstromen en nieuwe mogelijkheden om gebruik te maken van de Vlaamse waterwegen. Ook heeft DVW inzicht in de getransporteerde goederenstromen over haar netwerk. Hierdoor wordt ook gericht samengewerkt met bedrijven in hun zoektocht naar een manier om hun goederen over de waterweg te transporteren en te bundelen. Op die manier wordt evenzeer getracht om leegvaart in de binnenvaart tegen te gaan. Deze samenwerking verloopt structureel ook via Intermodaal.Vlaanderen (Vlaams Instituut voor Logistiek) en onder meer ook de VOKA netwerken.

- 3-4. Vanuit de Vlaamse overheid wordt nu reeds intens en structureel samengewerkt met havenbedrijven en logistieke spelers, onder meer om bilateraal informatie uit te wisselen tot het versterken van de logistieke processen, tot het inzichtelijk maken van ladingsstromen en tot het verrijken van informatie voor alle betrokken actoren zodat hun eigen business processen kunnen worden geoptimaliseerd.

Deze samenwerking is ook structureel op basis van overlegfora zoals het CCS vzw (Cargo Community System) voor uitwisseling van ladingsgerichte informatie, of op basis van het Haven Neutraal Platform dat gericht is op samenwerking om nautisch-operationele informatie uit te wisselen. Deze initiatieven staan ook niet los van initiatieven vanuit de private sector, zoals onder meer met NxtPort en RX/SeaPort. De inzet vanuit de Vlaamse overheid is om betrouwbare gegevens op een efficiënte wijze te ontsluiten en tussen verschillende partners te kunnen laten doorstromen, met respect voor de geldende privacy regelgeving, commerciële confidentialiteit en binnen een duidelijk kader. Dit vormt een perfecte voedingsbodem tot de ontwikkeling van tal van nieuwe apps in de toekomst vanuit de private logistieke sector.