

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1220
van **STEFAAN SINTOBIN**
datum: 19 juni 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N9 Oostendse Steenweg Brugge - Boordstenen middengeleider

Na twee en half jaar werken is de heraanleg van een gedeelte van de Oostendse Steenweg (gewestweg) beëindigd en werd deze officieel heropend. Deze heraanleg kostte 3,2 miljoen euro en had heel wat voeten in de aarde waarbij er niet alleen een nieuw wegdek en nieuwe fietspaden werden gerealiseerd maar ook nieuwe rioleringen en nutsvoorzieningen.

De minister drukte bij de officiële heropening de wens uit dat de nieuwe fietspaden de buurtbewoners zullen verleiden om de auto in te ruilen voor de fiets. Men hoopt dat de bomen op de middenberm en de gescheiden fietspaden het een stuk aangenamer zullen maken om naar de binnenstad te fietsen. Het is onmiskenbaar zo dat de heraanleg de veiligheid voor de fietser sterk zal verbeteren.

Toch zijn er nu al klachten over de te hoge boordstenen op de middengeleider. Op veel oversteekplaatsen zouden de stenen te hoog zijn waardoor rolstoelgebruikers en mensen met een kinderwagen of een rollator problemen zouden ondervinden. Ook de Fietzersbond in Brugge stelt vast dat er op verschillende plaatsen te weinig gedacht is aan het comfort van de fietser. Men betreurt het niveauverschil op de middengeleider dat het fietscomfort naar beneden haalt.

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) liet weten dat de opmerkingen zullen worden bekeken.

Hoe evalueert AWV de opmerkingen rond de te hoge boordstenen op de middengeleider en hoe en wanneer zal hieraan worden verholpen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1220 van 19 juni 2018

van **STEFAN SINTOBIN**

Op 18 juni werd de vernieuwde Oostendse Steenweg officieel ingereden. Op dat moment werd door een aantal actievoerders ook de bezorgdheid geuit naar de burgemeester en mezelf omtrent het niveauverschil ter hoogte van de middengeleider aan de rotonde.

Er werd op deze locatie in de middengeleider een uitwijkstrook in printbeton aangelegd als buffer voor de vrachtwagens die de Oostendse Steenweg indraaien. De aansluitende boordsteen is er afgeschuind, zodat deze overrijdbaar is. De dwarsende fietsers, voetgangers en rolstoelgebruikers zijn er uit de voorrang. Het wegprofiel is er zeer smal.

Er kan begrip worden opgebracht dat deze plek als hinderlijk wordt ervaren. Hoewel het Agentschap Wegen en Verkeer van oordeel is dat de verkeersveiligheid niet in het gedrang komt, zullen er op het terrein een aantal aanpassingen worden doorgevoerd:

- verlagen van de doorsteek ter hoogte van huisnummer 5;
- verlagen van de secundaire doorsteek ter hoogte van H. Waelputstraat.

Het studiebureau werkt momenteel een technisch plan uit die de verlagingen moet mogelijk maken. Deze zomer volgt de aanpassing op het terrein.

Met de herinrichting van de doortocht werd een groene boulevard gecreëerd met een rood afgescheiden fietspad in beide rijrichtingen. Het wegbeeld tussen de rooilijnen werd volledig aangepast zodoende de snelheid te milderen en de verkeersveiligheid en – leefbaarheid voorop te stellen.