

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1210
van **ANDRIES GRYFFROY**
datum: 15 juni 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Defecte verlichting langs gewestwegen - Herstellingen

Goed verlichte gewest- en snelwegen dragen bij tot de verkeersveiligheid en het gebruikscomfort. Vandaar is het belangrijk dat deze verlichting goed wordt onderhouden. Defecte lampen moeten vervangen worden om een optimale dienstverlening te verzekeren. De distributienetbeheerders (DNB's) staan in voor de lokale openbare verlichting in de steden en de gemeenten. Het onderhoud van de verlichting langs de gewestwegen gebeurt zowel door de DNB's als door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Dat is afhankelijk van de afspraken die de steden en de gemeenten hebben gemaakt.

Zowel de DNB's als het AWV hebben een meldpunt om defecte straatverlichting te melden. Dat kan via de website of op een gratis telefoonnummer.

1. Hoeveel straatlampen waren er de afgelopen 5 jaar defect en zijn door AWV gerepareerd?
2. Hoeveel meldingen heeft AWV ontvangen via de webstek en het telefoonnummer?
3. In hoeveel van de meldingen werd de herstelling binnen de 14 dagen uitgevoerd? Graag ook een percentage van de herstellingen ten opzichte van het aantal defecte lampen.

ANTWOORD

op vraag nr. 1210 van 15 juni 2018

van **ANDRIES GRYFFROY**

1. Informatie met betrekking tot het aantal defecte lampen wordt niet systematisch bijgehouden door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), maar het aantal effectief vervangen lampen wordt wel bijgehouden. De afgelopen vijf jaar werden er zo 127.614 lampen vervangen.

Bij dit aantal vervangen lampen dienen wel de volgende kanttekeningen te worden gemaakt:

- De cijfers over het aantal vervangen lampen zijn afkomstig uit het boekhoudsysteem van AWV en betreffen het aantal reeds afgerekende lampen. Voor 2017 werden door de aannemer nog niet alle vervangen lampen aangerekend. Hierdoor zullen de aantallen voor 2017 hoger zijn.
- Niet alle defecte lampen worden door een nieuwe lamp vervangen. In sommige gevallen is het verlichtingstoestel waarin de lamp zich bevindt, einde levensduur en dient er een volledig nieuw toestel (inclusief de nodige lampen) te worden geplaatst. Het aantal aangekochte toestellen omvat echter zowel de toestellen die worden aangekocht ter vervanging van verouderde toestellen, als toestellen die worden aangekocht in het kader van nieuwbouwprojecten. Hierdoor is het niet mogelijk om te bepalen hoeveel toestellen er specifiek werden aangekocht ter vervanging van reeds bestaande defecte straatlampen.

2. In de afgelopen vijf jaar ontving AWV via de verschillende kanalen samen (i.e. Meldpunt wegen, telefoon, mail) 5.208 meldingen over defecte verlichting. Hierbij dient te worden aangestipt dat het aantal ontvangen meldingen over defecte verlichting niet representatief is voor het aantal defecte lampen. Naast defecte lampen kunnen ook defecten aan andere onderdelen van de verlichtingsinstallatie (voorschakelapparatuur, bekabeling, aansluitklemmen....) ertoe leiden dat de wegverlichting niet meer brandt.

3. Met betrekking tot het herstellen van installaties voor wegverlichting, wordt door AWV volgende onderhoudsstrategie toegepast:

- Twee tot driemaal per jaar wordt een cyclische onderhoudsbeurt uitgevoerd, waarbij alle op dat moment defecte lampen worden vervangen.
- Wanneer er minstens drie lichtpunten op een rij defect zijn of wanneer het een lichtpunt betreft op een kritische plaats (bv. zebrapad, kruispunt,...) of bij andere defecten, die een uitval van (een deel van) de verlichtingsinstallatie voor gevolg hebben (zie ook antwoord op deelvraag 2), wordt aan de aannemers een dringende oproep gegeven om het betreffende defect te herstellen. Wanneer een aannemer een dringende oproep krijgt, dient het defect binnen de 6 uur voorlopig te zijn hersteld.

Gelet op bovenstaande onderhoudsstrategie, waarbij niet alle meldingen leiden tot een onmiddellijke opdracht voor herstelling, is het niet mogelijk om aan te geven in hoeveel van de meldingen de herstelling binnen de 14 dagen werd uitgevoerd.

Er kan wel worden meegegeven dat in de afgelopen vijf jaar, bij 92% van de dringende oproepen de installatie binnen de 6u voorlopig kon worden hersteld.