

Vraag nr. 2
van 6 oktober 1998
van de heer JAN PENRIS

Slovenië – Maritieme samenwerking

Begin september sloten Vlaanderen en Slovenië een samenwerkingsverdrag, waarin onder meer werd overeengekomen dat de havens van Antwerpen en Koper zouden gaan samenwerken.

Slovenië is geen onderontwikkeld land en beschikt reeds over een zekere maritieme knowhow.

Op welk vlak gaan beide havens dan concreet samenwerken ?

Worden de samenwerkingsmodaliteiten aan de betrokken havenbesturen overgelaten ?

Binnen welke termijn moet de samenwerkingsovereenkomst gestalte hebben gekregen ?

Antwoord

Op 3 september jongstleden ondertekende ik namens de Vlaamse regering een algemeen samenwerkingsverdrag tussen Vlaanderen en Slovenië.

Conceptueel en inhoudelijk sluit het nauw aan bij de verdragen die Vlaanderen reeds sloot met een aantal andere Centraal- en Oost-Europese landen, met name Hongarije, Polen, Roemenië en de Baltische staten.

Het betreft een algemeen verdrag, dat de grote thematische lijnen uitzet waarbinnen de samenwerking tussen Vlaanderen en Slovenië zich in de toekomst kan voltrekken. Zo bepaalt artikel 10 van het verdrag dat beide partijen de samenwerking en uitwisselingen zullen bevorderen op het gebied van leefmilieu, [...], infrastructuur en verkeersbeleid. In het kader van dit artikel kan de samenwerking tussen de havens van Antwerpen en Koper gestalte krijgen.

Het komt evenwel beide havenbesturen zelf toe concrete vormen van samenwerking en de samenwerkingsmodaliteiten in dit verband te ontwikkelen, in overleg met de ministeriële diensten die in Vlaanderen en in Slovenië zullen instaan voor de uitvoering van het verdrag.

Het verdrag zal uitwerking hebben nadat het in Vlaanderen en in Slovenië de grondwettelijk vereiste procedure zal hebben doorlopen. Op dit ogenblik wordt een ontwerp van decreet tot goedkeuring van het verdrag voorbereid dat, na advies van de Raad van State, door de Vlaamse regering aan het Vlaams Parlement ter goedkeuring zal worden voorgelegd.