

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1206
van **LORIN PARYS**
datum: 15 juni 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N2 Brusselsesteenweg Herent - Herinrichting

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en de gemeente Herent werken al geruime tijd samen aan een oplossing voor de verkeersproblemen op de Brusselsesteenweg (N2). Het is de bedoeling de Brusselsesteenweg grondig te vernieuwen, de verkeersveiligheid te verhogen voor alle weggebruikers en te zorgen voor een vlottere verkeersafwikkeling.

In 2014 presenteerde het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) een concept voor de N2 te Herent. In dit voorstel wordt het doorgaand verkeer gescheiden van het plaatselijk verkeer door middel van ventwegen. Er werd op vraag van het handelaarscollectief een alternatief uitgewerkt. In dit alternatief zijn er geen ventwegen aanwezig, maar wel een vrijliggende busbaan tussen de twee rijwegen in. In beide ontwerpen is in vrijliggende fietspaden voorzien.

In het antwoord op mijn eerdere schriftelijke vraag hieromtrent, met name schriftelijke vraag nr. 1148 van 20 april 2017, liet de minister weten dat het overleg tussen de betrokken partijen nog lopende was, wat noodzakelijk is om tot een compromis te komen.

1. Wat is de stand van zaken betreffende het dossier voor de herinrichting van de Brusselsesteenweg in Herent? Is het overleg nog lopende? Is er een compromis uit de bus gekomen?
2. Wat zijn de volgende stappen die de minister in dit dossier wil zetten?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1206 van 15 juni 2018

van **LORIN PARYS**

Het overleg tussen AWV en de gemeente Herent loopt nog steeds. Zoals u correct aanhaalt, zijn er reeds twee conceptontwerpen gemaakt, elk met hun voor- en nadelen. Deze werden uitvoerig besproken, maar de verschillende partners kwamen in het verleden niet tot een overeenkomst.

Momenteel focust AWV op de aanpak van de gevaarlijke punten op de N26. Op basis van de vooruitgang die men hier denkt te kunnen boeken, zal men opnieuw proberen om tot een gedragen ontwerp te komen met alle partners.