

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1201
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 14 juni 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Premetrokoker Kerkstraat-Pothoekstraat Antwerpen - Ingebruikname

In het regeerakkoord van deze Vlaamse Regering voor 2014-2019 staat op pagina 41-42 dat het openbaarvervoersaanbod versterkt zou worden, onder meer door het onderzoek naar een optimale benutting van de ongebruikte premetrokoker onder de Kerkstraat en Pothoekstraat in Antwerpen. Dit dossier werd al meermaals besproken, ook in de commissie Mobiliteit. De directeur-generaal van De Lijn haalde op 22 januari 2015 in deze commissie aan dat een studie hierrond op tafel lag.

Graag verneem ik een samenvattende stand van zaken over deze intenties van het Vlaams regeerakkoord.

1. Wat is de stand van zaken m.b.t. de ingebruikname van de tramkoker onder de Kerkstraat-Pothoekstraat?
2. Welke stappen zijn ondernomen om de ingebruikname te onderzoeken, zoals beslist werd in het regeerakkoord?
3. Wat was het resultaat van dit geplande onderzoek?
4. Welke plannen maakt de minister voor deze tramkoker?
5. Wat is de stand van zaken bij het in gebruik nemen van de tramhaltes onder de Turnhoutsebaan, in het kader van het project LIVAN I? Welke toekomstige timing wordt hierbij gehanteerd?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1201 van 14 juni 2018

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1-4. In februari 2018 zette de Raad van Bestuur van De Lijn het licht op groen voor het heropstarten van het onderzoek in verband met de afwerking van de premetrokker Kerkstraat-Pothoekstraat.

In het investeringsprogramma 2018 van De Lijn werd voor deze studie een bedrag van 200.00 euro ingeschreven.

Aansluitend zal De Lijn zich op basis van het resultaat beraden en een voorstel uitwerken dat op haar beurt zal worden voorgelegd aan de Raad van Bestuur.

Afhankelijk van de beslissing die wordt genomen, zal duidelijk worden of deze ruwbouw zal worden afgewerkt en, zo ja, wanneer dit alles in gebruik kan worden genomen.

5. Wat de verdere afwerking van de onder de Turnhoutsebaan gelegen premetrohaltes betreft, is er nog geen aanzet geweest tot heropstart van de projecten.

Er is geopteerd prioritair de 'open helling Turnhoutsepoort' te ontwikkelen, teneinde te komen tot een vlottere en betrouwbaardere doorstroming vanuit bijvoorbeeld het district Deurne.

De betrachting blijft te komen tot een snel en betrouwbaar kernnet ondergronds en een aanvullend net bovengronds dat bijvoorbeeld voorziet in de ontsluiting van de Turnhoutsebaan.