

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 581
van **MICHEL DOOMST**
datum: 14 juni 2018

aan **PHILIPPE MUYTERS**
VLAAMS MINISTER VAN WERK, ECONOMIE, INNOVATIE EN SPORT

Optimalisatie ophaling huishoudelijk afval - Inbreng Departement EWI

Na een twee jaar durend proefproject in Lommel, waarbij de verschillende vuilniszakken samen opgehaald worden door één vuilniswagen, ogen de resultaten zeer positief.

Het systeem zou 32 procent goedkoper zijn, onder meer door het minder aantal wagens dat nodig is en dus ook minder personeel. Het project is ook veel duurzamer, met een stevige reductie van de CO₂-uitstoot.

Vanuit Vlaanderen wordt zowel door de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) als door het Departement Economie, Wetenschap en Innovatie (EWI) positief gereageerd op het proefproject, maar dit project vertoont echter nog een aantal kinderziektes. Zo kan bijvoorbeeld slechts de helft van de capaciteit van de wagens gebruikt worden, dit om eventuele scheurtjes in de zakken te voorkomen.

1. Welke bijdrage kan Vlaanderen, meer bepaald het Departement Economie, Wetenschap en Innovatie, leveren aan dit project om de bestaande kinderziektes, zoals bijvoorbeeld de capaciteitsbeperking, op (korte) termijn mee te helpen oplossen?
2. In welk budget wordt vanuit het departement voorzien om dit proefproject mee te ondersteunen?
3. Heeft de minister reeds weet van andere regio's die geïnteresseerd zijn in het systeem?
4. Hoe ziet de minister dit systeem de komende jaren verder evolueren?
5. Zijn er momenteel nog andere proefprojecten lopende betreffende het optimaliseren van het ophalen van het huisafval?

ANTWOORD

op vraag nr. 581 van 14 juni 2018

van **MICHEL DOOMST**

1. Begin februari 2018 is het project "Ontwikkeling van een Optimo huisvuilwagen" van Limburg.net geselecteerd binnen het Programma Innovatieve Overheidsopdrachten (PIO). Als eerste stap is besloten om het project te ondersteunen met een marktconsultatie die begeleid wordt door Verhaert New Products and Services. Deze marktconsultatie moet inzicht geven in hoeverre de markt oplossingen kan bieden voor de behoefte van Limburg.net en welke onderzoeks- of ontwikkelingstraject nog nodig is. Op basis van de resultaten van de marktconsultatie zal Limburg.net de verdere aanpak van het proefproject definiëren. Indien Limburg.net beslist om over te gaan tot de aankoop van diensten voor onderzoek en ontwikkeling, kan deze aankoop ondersteund worden door PIO. De beslissing over de subsidiëring van deze innovatieve overheidsopdracht zal door het Hermesbeslissingscomité genomen worden, op basis van een aantal criteria, o.a. het innovatief karakter, kosten-baten verhouding en de haalbaarheid. De totale subsidiëring van een PIO-traject bedraagt maximaal 50%.
2. De middelen voor PIO worden voorzien vanuit het Hermesfonds. De omvang van de cofinanciering moet nog worden beslist. Dat gebeurt finaal pas bij de gunning van de opdracht voor de innovatieve aanbesteding.
3. Een aantal andere intercommunales in Vlaanderen hebben interesse getoond in het proefproject, o.a. IVAREM (Mechelen) en IMOG (Zuid-West-Vlaanderen). Ook vanuit het buitenland is er interesse. In bijvoorbeeld Amsterdam en Den Haag wil men van start gaan met multifractie-ophaling. Recent is er ook belangstelling vanuit Zeeland.
4. De resultaten van het PIO-project zullen mee bepalen hoe het verdere traject er bij Limburg.net uit ziet, zie ook het antwoord hierboven. Naast de ontwikkeling van de huisvuilwagen zal er geïnvesteerd moeten worden in de ontwikkeling van een automatisch sorteersysteem. Het sorteren gebeurt in het proefproject nog handmatig. Ook zijn er nog optimalisaties mogelijk m.b.t. de zakken, zowel naar reductie van het scheurpercentage, alsook het uitsorteren en recyclen van de zakken zelf.
5. Vanuit het beleidsdomein EWI hebben we hier geen zicht op en wordt verwezen naar het beleidsdomein Omgeving.