

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1186
van **CINDY FRANSSEN**
datum: 11 juni 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Investeringsprogramma wegen - N8 Fietstunnel Leupegem (Oudenaarde)

In het investeringsprogramma 2018-2020 Oost-Vlaanderen wordt er in 2019 in 1.000.000 euro voorzien voor de heraanleg van de doortocht in Leupegem, in casu de bouw van een fietstunnel via een Design and Built-procedure (EFRO-dossier), ter hoogte van km 55,5 tot km 56 op de N8.

Het project omhelst de aanleg van een fietstunnel ter hoogte van de Ronseweg. De fietstunnel onder de N8 moet de huidige onveilige kruising ter hoogte van de Vontstraat vervangen.

De fietstunnel vormt de missing link tussen Oudenaarde enerzijds en de deelgemeenten Leupegem en Melden, en de buurgemeenten Maarkedal en Kluisbergen anderzijds. Deze tunnel vormt een essentiële schakel in de gehele fietssnelwegverbinding vanuit Gent en zorgt tevens voor lokale aantakking op deze fietssnelwegen.

De minister haalde begin 2017 aan dat de studie hieromtrent in de loop van 2018 zou afgewerkt zijn. De financiering van dit project zal lopen via de Vlaamse overheid, de provincie Oost-Vlaanderen, de stad Oudenaarde en EFRO, het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling.

In het antwoord op schriftelijke vraag nr. 1741 van 4 september 2017 van collega Katia Segers geeft de minister een overzicht van de projectomschrijving met bijhorende timing van de geplande werken. De totale kostprijs van 2.046.751 euro wordt als volgt verdeeld: Vlaamse overheid (Agentschap Wegen en Verkeer) (612.818 euro), provincie Oost-Vlaanderen (264.268 euro), stad Oudenaarde (350.965 euro), EFRO (818.751 euro).

1. Werd de procedure tot grondverwerving al gefinaliseerd? Zo ja, wat waren de totale kosten? Zo neen, waarom niet?
2. Werd het ontwerp reeds goedgekeurd door de bevoegde instanties? Zo neen, waarom niet? Kan de minister eveneens de kernpunten van dit ontwerp gedetailleerd beschrijven?
3. Welke impact heeft de realisatie van deze fietstunnel op eventuele andere maatregelen die de doortocht in Leupegem veiliger zouden kunnen maken? Zijn er nog andere initiatieven dienaangaande lopende?
4. Kan de minister een concrete timing geven van het verdere verloop en de te nemen stappen?

5. Blijft de bovenvermelde kostprijs geldig? Zo neen, wat is de huidige verwachte kostprijs?

ANTWOORD

op vraag nr. 1186 van 11 juni 2018

van **CINDY FRANSSEN**

1. De procedure voor de grondverwerving is nog niet opgestart. De stad Oudenaarde heeft in 2016 de EFRO-procedure opgestart, en moet daarbij zelf minstens 15% van het project zelf bekostigen. Maar de stad wil nu de mogelijkheid onderzoeken om gebruik te maken van het recente subsidiebesluit, waarbij de aanleg van ongelijkvloerse kruisingen van fietssnelwegen met gewestwegen voor 100% door het Vlaamse gewest zou worden gesubsidieerd. Deze nieuwe procedure zou immers voor Oudenaarde financieel voordeliger zijn.

Bij een eerste ruwe raming werd de kostprijs van de grondverwerving geschat op 140.000 euro.

2. Het ontwerp werd nog niet goedgekeurd door de bevoegde instanties, omdat Oudenaarde eerst wil uitklaren welke procedure en subsidieregeling kan gevolgd worden, die voor de stad het meest gunstig is, zowel inzake de kosten van de studie, onteigeningen, realisatie als inzake de timing van het project.
3. De fietstunnel kan een impact hebben op de studie en de herinrichting van de N8 te Oudenaarde op het wegvak te Leupegem (N8 tussen kilometerpunten 49.4 en 55.5). Voor de studie is er op het reserve-investeringsprogramma een bedrag van 400.000 euro voorzien. Waarschijnlijk zal deze studie doorschuiven zolang het ontwerp van de fietstunnel niet goedgekeurd is.
4. Omwille van de hogervermelde onderzoeken, kan er nog geen timing gegeven worden van het verdere verloop van dit project. Het is wel de bedoeling om in deze zomer alle partijen terug aan tafel te zetten, om de procedure uit te klaren, en een doorstart te maken.
5. De initieel geraamde kostprijs blijft voorlopig aangehouden, maar er is nog geen afspraak omtrent de financiering en kostenverdeling van het project. De raming zal moeten bijgesteld worden éénmaal de ontwerpplannen worden opgemaakt, daarbij zal de raming verhoogd worden.