

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1182
van **BERT MAERTENS**
datum: 11 juni 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Heraanleg Leieboorden Kortrijk - Vervolg

Op 24 maart 2018 werden de verlaagde Leieboorden in Kortrijk officieel in gebruik genomen. Recentelijk werd ook enkele malen geopperd de Leieboorden (meer bepaald Dolfijnkaai, Kasteelkaai en Reepkaai) verder te vernieuwen.

1. Werden er met het oog op de verdere vernieuwing van deze Leieboorden in het verleden reeds studies uitgevoerd? Zo ja, graag een overzicht van deze studies met opgave van jaar van oplevering, instantie die de studie uitvoerde, kostprijs van de studie en geraamde kostprijs van de heraanleg. Wat waren de belangrijkste conclusies van deze studies?
2. Worden dergelijke studies nog gepland? Zo ja, graag een overzicht.
3. Is De Vlaamse Waterweg nv bereid mee te werken (financieel, ...) aan (de studies betreffende) de verdere vernieuwing van de Leieboorden in Kortrijk? Zo ja, onder welke voorwaarden?
4. Nam de Stad Kortrijk hierover reeds formeel contact op met De Vlaamse Waterweg nv?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1182 van 11 juni 2018

van **BERT MAERTENS**

- 1-3. Er werden in het verleden geen studies tot de verdere vernieuwing van de Leieboorden uitgevoerd, en er zijn momenteel bij De Vlaamse Waterweg nv (DVW) ook geen studies gepland voor een verdere vernieuwing. Het meewerken aan studies voor de verdere vernieuwing van de Leieboorden is momenteel niet aan de orde.
4. De stad Kortrijk heeft in een bilateraal overleg met DVW laten weten de intentie te hebben om de Leieboorden, meer specifiek de Dolfijnkaai en Kasteelkaai, in de toekomst verder te willen vernieuwen. Concrete verdere afspraken werden hierover nog niet gemaakt.