

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1181
van **BERT MAERTENS**
datum: 11 juni 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Ecorace Challenge - Toekomst

In 2017 vond de vierde editie van de Ecorace Challenge plaats op het kanaal Leuven-Dijle. Negen studententeams met leden uit de hele wereld gingen de uitdaging aan om een innovatief, performant en duurzaam vaartuig met alternatieve aandrijving te ontwikkelen. Bij de eerste editie, in 2014, namen drie teams deel. Zoals de minister stelde in zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1268 van 11 mei 2017, wijst dit groeiende deelnemersveld erop dat de Ecorace Challenge goed onthaald werd in de academische wereld. Ook de bedrijfswereld was betrokken bij de wedstrijd: als sponsors, als leden van de jury enzovoort. Voor de waterwegbeheerders bood de wedstrijd de ideale gelegenheid om innovaties te stimuleren, en om deze innovaties te testen.

In zijn beleidsbrief Mobiliteit en Openbare Werken 2017-2018 stelde de minister: "Voor de Ecorace Challenge wordt een werkgroep samengesteld voor de opmaak van een meerjarenplan met duidelijke doelstellingen. In deze werkgroep betrekken we ook enkele technische profielen om het concept mee vorm te geven. Op basis van dit plan wordt bepaald in welke vorm de Ecorace Challenge de komende jaren georganiseerd zal worden."

1. Sedert wanneer is deze werkgroep actief en wat is de samenstelling ervan?
2. Werd reeds een meerjarenplan samengesteld en wat zijn de duidelijke doelstellingen?
3. Kan de minister reeds meer duidelijkheid verschaffen over de toekomst van de Ecorace Challenge?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1181 van 11 juni 2018

van **BERT MAERTENS**

1-2. De Vlaamse Waterweg nv (DVW) stelde een ruime werkgroep samen om de toekomst van de Ecorace Challenge vorm te geven. Om hierbij ook ondernemers en bedrijven te betrekken, is er een afvaardiging voorzien van de netwerken Waterwegen en Zeekanaal vzw en vzw Netwerk de Scheepvaart. Tot slot neemt in deze opstartfase ook een externe transportexpert deel. Het eerste gezamenlijke overleg van deze werkgroep vindt deze zomer plaats.

In een volgende fase wordt ook de academische sector geconsulteerd. De KU Leuven en de U-Antwerpen bevestigden hiervoor reeds hun medewerking. Specifieke vertegenwoordiging uit de binnenvaartsector wordt nog gezocht.

De werkgroep zal de krijtlijnen voor de komende jaren uitstippelen, inclusief de vorm waarin de Ecorace Challenge zal worden georganiseerd.

Het meerjarenplan en de doelstellingen worden uitgestippeld door de werkgroep en de subwerkgroep.

3. Ik ben samen met De Vlaamse Waterweg overtuigd van het concept van de Ecorace Challenge. Een vernieuwde vorm moet zorgen voor een nieuw elan, zodat de innovatieve technieken meer aansluiten bij en betere ingang vinden in de binnenvaartsector. Daarnaast moet dit evenement een breder publiek kunnen bereiken om het belang van innovatie en van de binnenvaart bekend te maken.