

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1185
van **BERT MAERTENS**
datum: 11 juni 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Reepbrug Kortrijk - Stand van zaken

Op 31 mei 2018 werd het voorontwerp van de nieuwe Reepbrug voorgesteld. De volledige kostprijs van het project bedraagt 2,11 miljoen euro (exclusief btw) en wordt voor de helft gedragen door De Vlaamse Waterweg nv. In zijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 1177 van 26 april 2017 van collega Soens gaf de minister aan dat er op 31 maart 2017 aan de Afdeling Vastgoedtransacties gevraagd werd om de besprekingen voor de grondverwerving op te starten.

1. Kan de minister de stand van zaken toelichten met betrekking tot deze grondverwerving? Werd deze reeds gefinaliseerd?
2. Kan de minister een geactualiseerde timing geven voor de verdere stappen in de realisatie van de Reepbrug?
3. Werden er reeds afspraken gemaakt met de stad Kortrijk over het toekomstige beheer van de Reepbrug? Wat is het standpunt van De Vlaamse Waterweg nv dienaangaande?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1185 van 11 juni 2018

van **BERT MAERTENS**

1. De grondverwerving voor dit project werd, op één perceel na, volledig gefinaliseerd. Voor het ene resterende perceel zijn nog gesprekken tussen de betrokken partijen nog lopende. Het OCMW Kortrijk heeft principieel akkoord gegeven betreffende de grondverwerving; echter dient nog de goedkeuring van de raad te worden bekomen. Tussenkost van de opstalhouder (AZ Groeninge) dient ook nog verder te worden afgesproken. De opmaak van de akte is in voorbereiding.
2. De ontwerpstudie werd recent opgestart en loopt tot eind 2018.
Er is voorzien de aanvraag van de omgevingsvergunning in het voorjaar van 2019 te kunnen indienen, waarna de uitvoering van de brug dan kan worden voorzien in 2020-2021.
3. In de overeenkomst tussen de stad Kortrijk en De Vlaamse Waterweg nv (DVW) werd, gezien de studiefase nog diende te worden aangevat, louter een principieel akkoord opgenomen over het toekomstig beheer.
De stad Kortrijk is principieel akkoord om in te staan voor de niet-structurele onderhouds- en herstellingswerken (o.a. vervangen van de slijtlaag van de wegenis, proper houden van de infrastructuur, verwijderen van graffiti en zwerfvuil, ledigen van vuilnisbakken, onderhoud van de signalisatie en wegmarkeringen, onderhoud van de verlichting en aansluiting op het stadsnet, het groenonderhoud, de winterdienst, ...) van de Reepbrug en de omgevingsaanleg.
Deze afspraken zullen in een specifieke beheersovereenkomst worden verankerd.