

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1168
van **JOHAN VERSTREKEN**
datum: 6 juni 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kruispunt Elisabethlaan-Gistelsesteenweg Oostende - Verkeersveiligheid

Op het kruispunt van de Elisabethlaan en de Gistelsesteenweg in Oostende gebeurden de afgelopen maanden een aantal ernstige verkeersongevallen. Dit kruispunt is een van de drukste kruispunten van Oostende aangezien het kruispunt onmiddellijke aansluiting geeft op de Kennedyrotonde, op de afslag richting autostrade, en het kruispunt ook aansluiting geeft richting Stene/Gistel en het centrum van Oostende.

De meeste ongevallen gebeuren door auto's die de Elisabethlaan vanop de Kennedyrotonde oversteken en in conflict komen met de auto's die vanuit Mariakerke komen.

Naast automobilisten maken ook heel wat fietsers gebruik van het kruispunt. Zowel vanuit Gistel als vanuit het centrum staan de fietsers gevaarlijk dicht bij de weg te wachten, omdat de drukknoppen voor voetgangers en fietsers aan de verkeerslichten dicht bij de weg staan. Aangezien er de afgelopen maanden een aantal verkeersongevallen gebeurden met blikshade waarbij auto's werden weggeslingerd, wordt gevreesd voor de veiligheid van de wachtende voetgangers en fietsers. Het stadsbestuur kaartte in een brief aan het Vlaamse Gewest de gevaarlijke wegsituatie op het kruispunt aan en stelde een aantal alternatieve denkpistes voor.

1. Hoeveel klachten heeft de Administratie Wegen en Verkeer (AWV) al ontvangen over dit kruispunt?
2. Hoewel dit kruispunt niet op de lijst van zwarte punten staat, gebeurden er al geregeld ongevallen.

In welke mate wordt dit kruispunt beschouwd als een gevaarlijk kruispunt?

3. Wat is de visie van het Vlaamse Gewest op de voorstellen van het stadsbestuur van Oostende om het kruispunt verkeersveiliger te maken en om de zwakke weggebruiker te beschermen? In welke mate is de minister van plan om maatregelen te nemen om de veiligheid op dit kruispunt te verhogen?
4. In welk mate is het Vlaamse Gewest van mening dat de lichten voor de fietsers aan het kruispunt gevaarlijk dicht bij de weg staan? In welke mate worden maatregelen genomen om hieraan te verhelpen?
5. De lichten op het midden van het kruispunt voor de fietsers die richting ING en Jetair fietsen, staan achter de voetgangerslichten, waardoor ze weinig zichtbaar zijn voor de fietsers.

Heeft het Vlaamse Gewest hierover al klachten gekregen? In welke mate kunnen maatregelen worden genomen om de lichten voor fietsers op het midden van het kruispunt richting ING meer zichtbaar te maken?

ANTWOORD

op vraag nr. 1168 van 6 juni 2018

van **JOHAN VERSTREKEN**

1. In het klachten- en meldingensysteem van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), dat op heden ongeveer één jaar bestaat, werd één melding over dit kruispunt geregistreerd.
Daarnaast zijn er de voorbije jaren een aantal vragen en meldingen binnengekomen bij het wegendistrict betreffende de conflicten op het kruispunt.

2. In de periode 2011-2013 waren dat twee letselongevallen, waarbij twee lichtgewonden vielen.
In de periode 2014-2016 gebeurden vijf letselongevallen, waarbij acht lichtgewonden vielen.
Er vielen over die zes jaar geen zwaar gewonden of doden.

Het kruispunt is dus geen zwart punt. Om als zwart punt te worden gedefinieerd, dient volgens de gebruikte methodiek te worden voldaan aan volgende voorwaarde: minstens drie ongevallen in drie jaar tijd, resulterend in een score van vijftien volgens de formule: $X + 3Y + 5Z \geq 15$.

X = aantal licht gewonden, Y = aantal zwaar gewonden en Z = aantal doden.

3. Op 2 mei 2018 werd er een overleg georganiseerd tussen de stad Oostende en AWV. Hierop werd afgesproken om op korte termijn de stopstreep voor de fietsers komende van de Gistelsesteenweg verder van het kruispunt te markeren, zodat deze zich veiliger kunnen opstellen bij rood licht. Dit is ondertussen uitgevoerd. In het najaar zullen er nieuwe kruispunttellingen worden ingepland.

Op dit kruispunt is er tevens een problematiek van snelheid.

Voertuigen rijdende op de Elisabethlaan komende van de Sint-Janskerk beginnen op te trekken na de flitspaal die zich bevindt ter hoogte van kilometerpunt 2,56.

Bepaalde voertuigen komende van de Kennedyrotonde die willen linksaf slaan richting Gistelsesteenweg, schatten de snelheid van het tegemoetkomende verkeer verkeerd in.

Er zal worden onderzocht of de Elisabethlaan in aanmerking komt voor een trajectcontrole.

4. Naast het verplaatsen van de stopstreep zal ook de paal met drukknop worden verplaatst, verder weg van het kruispunt. De zichtbaarheid voor de fietser op het verkeer van het kruispunt kan hierdoor ook verbeteren.
Er zullen in het najaar nieuwe kruispunttellingen worden ingepland.
Er zal worden onderzocht of een deel van de Elisabethlaan in aanmerking komt voor een trajectcontrole.

5. Er zijn geen meldingen of klachten gekend over de zichtbaarheid van de lichten voor fietsers.
De fietsers dienen zich te richten op het verkeerslicht vóór het kruispunt. De eerste helft van de oversteek (tot de middenberm) heeft eerder groen, zodat de fietsers een voorstart hebben. Het heeft dus weinig zin om de verkeerslichten in het midden van het kruispunt meer zichtbaar te maken. Indien fietsers zich op de lichten op de middenberm richten, verliezen zij hun voorstart.